

# Réunion publique

15 octobre 2024



# Mot d'accueil



# Lignes S4 et S12



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



# RAPPEL :

## Offre actuelle



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

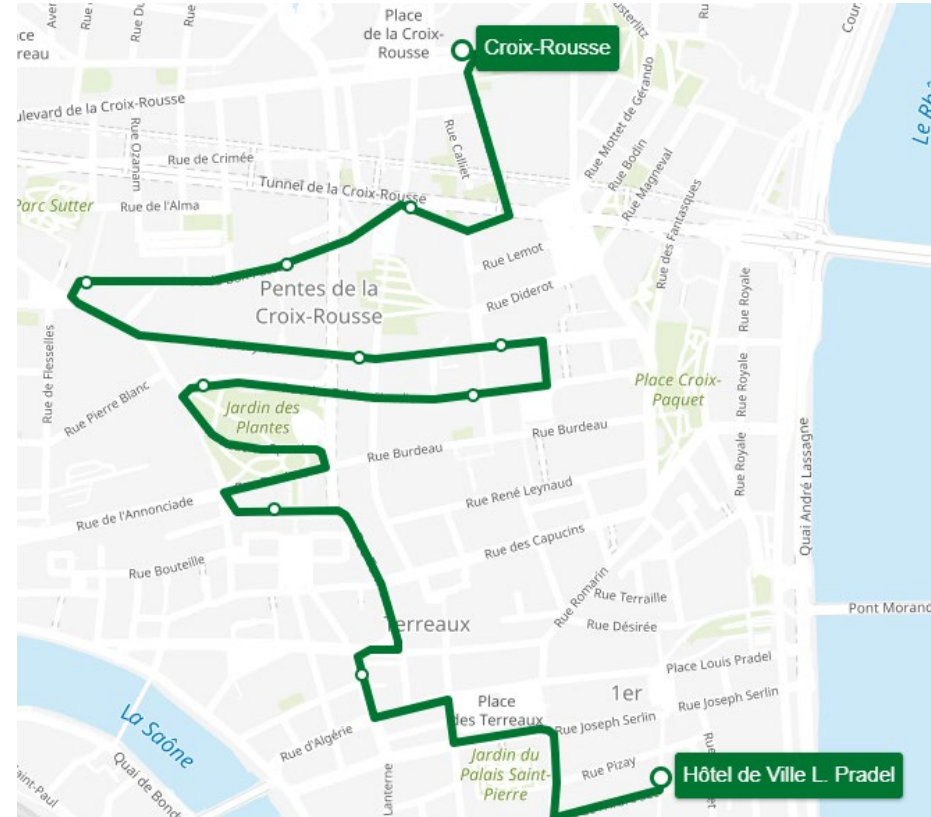
# Tracés et offre actuelle

## S4 : Croix-Rousse – Henon – Croix-Rousse



Amplitude	Nb Véhicules	Fréquentation d'1 jour type de SEPT 2023	Fréquence	Nb de trajets quotidiens	Nb voyageurs par trajet (sep 2023)
Semaine 07h00 – 20h00	2	900	20 min	78	12
Samedi 07h00 – 20h00		710	20 min	78	9
Dimanche 08h00 – 13h00		130	35 min	18	7

## S12 : Hôtel de Ville Louis Pradel - Croix-Rousse



Amplitude	Nb Véhicules	Fréquentation d'1 jour type de SEPT 2023	Fréquence	Nb de trajets quotidiens	Nb voyageurs par trajet (sep 2023)
Semaine 08h30 – 17h30	1	200	40 min	24	9
Samedi Pas de service					
Dimanche Pas de service					



## La future ligne S4A/S4B



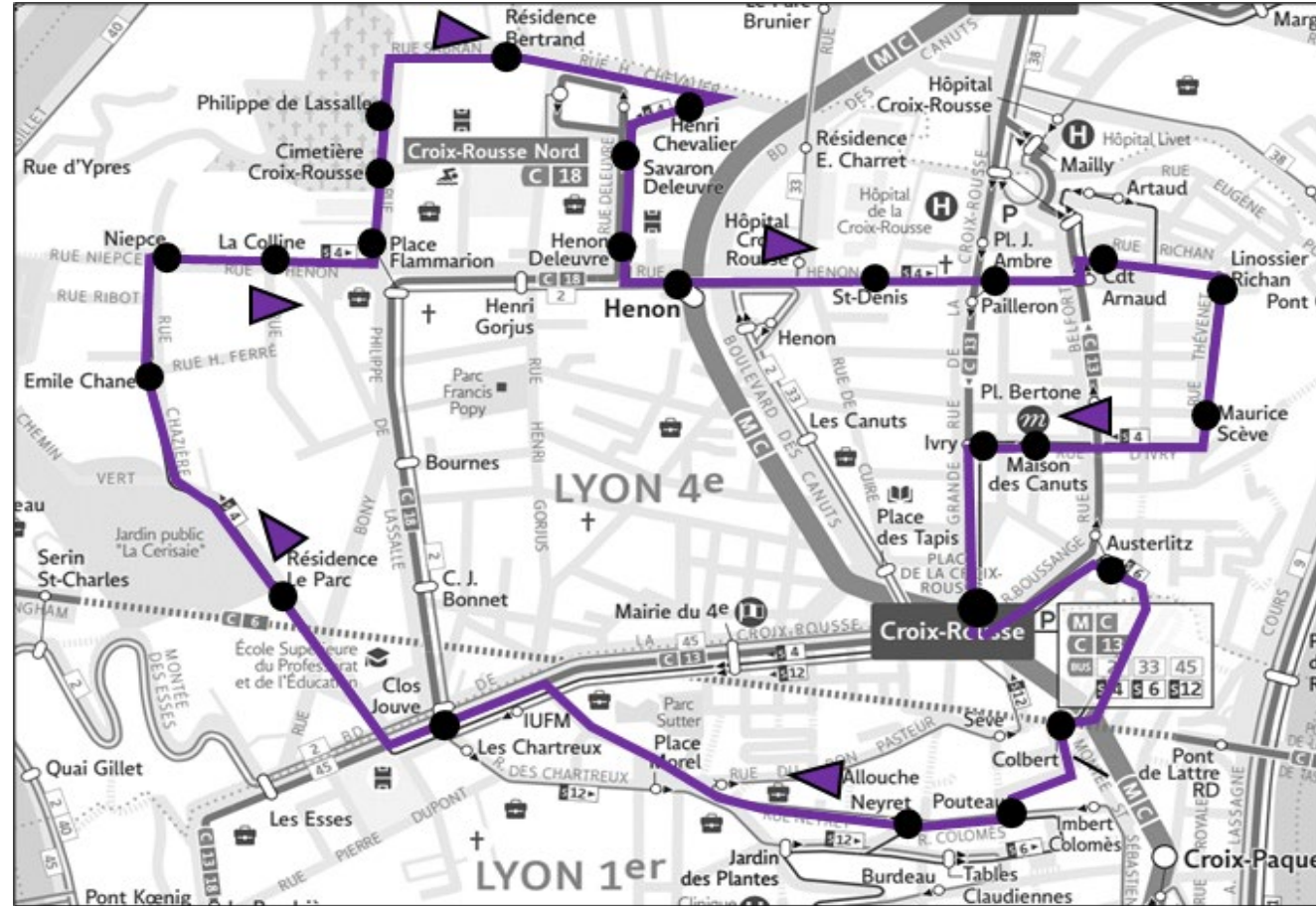
Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Le tracé de la ligne S4A

## Une modification de l'offre et de l'itinéraire de la ligne S4:

- **Nouvel itinéraire**
  - Itinéraire combiné avec la S4B, la **S4A** a un itinéraire dans le **sens horaire** qui propose une desserte plus lisible et plus fine des quartiers
  - **Nouveaux quartiers desservis**, dont la Place Morel, via rue Neyret
  - **Création de deux nouveaux arrêts** (Place Morel et Place du Cdt Arnaud) et conservation de points d'arrêt existants
- **Nouvelle offre**
  - Un bus toutes les 25 minutes en heure de pointe semaine, 40 en heure creuse.
  - Un bus toutes les 40 minutes les samedis et l'été
  - Un bus toutes les 1h10 le dimanche



# Le tracé de la ligne S4B

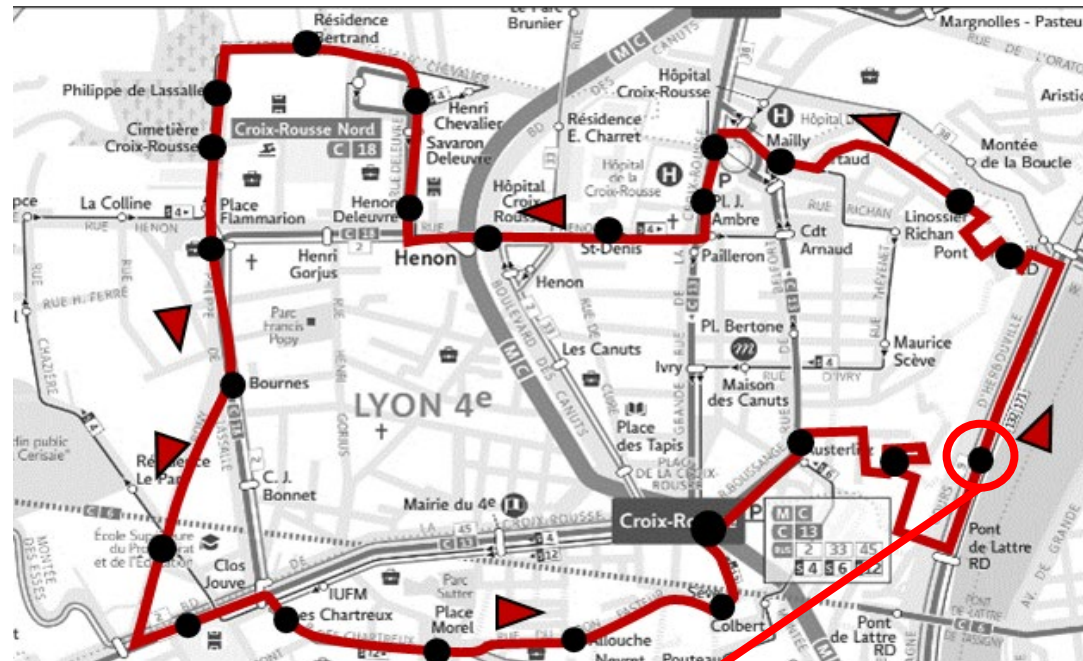
Une création de trajet en sens antihoraire de la S4B :

- **Nouvel itinéraire**

- Itinéraire combiné avec la S4A, la S4B a un **itinéraire dans le sens antihoraire**, qui propose une desserte plus lisible et plus fine des quartiers
- Nouvelles connexions avec le métro C
- **Nouveaux quartiers desservis, comme les quais du Rhône**
- **Nouvelle liaison entre les quais du Rhône et Lyon 4, ainsi qu'entre Croix Rousse et les quais de Rhône**
- Choix des usagers d'utiliser la ligne S4 ou S12 en fonction de leurs besoins, en complément des lignes C13, C18 et S6 qui permettent la connexion avec Hôtel de Ville

- **Nouvelle offre**

- Un bus toutes les 25 minutes en heure de pointe semaine, 40 en heure creuse.
- Un bus toutes les 40 minutes les samedis et l'été
- Un bus toutes les 1h10 le dimanche





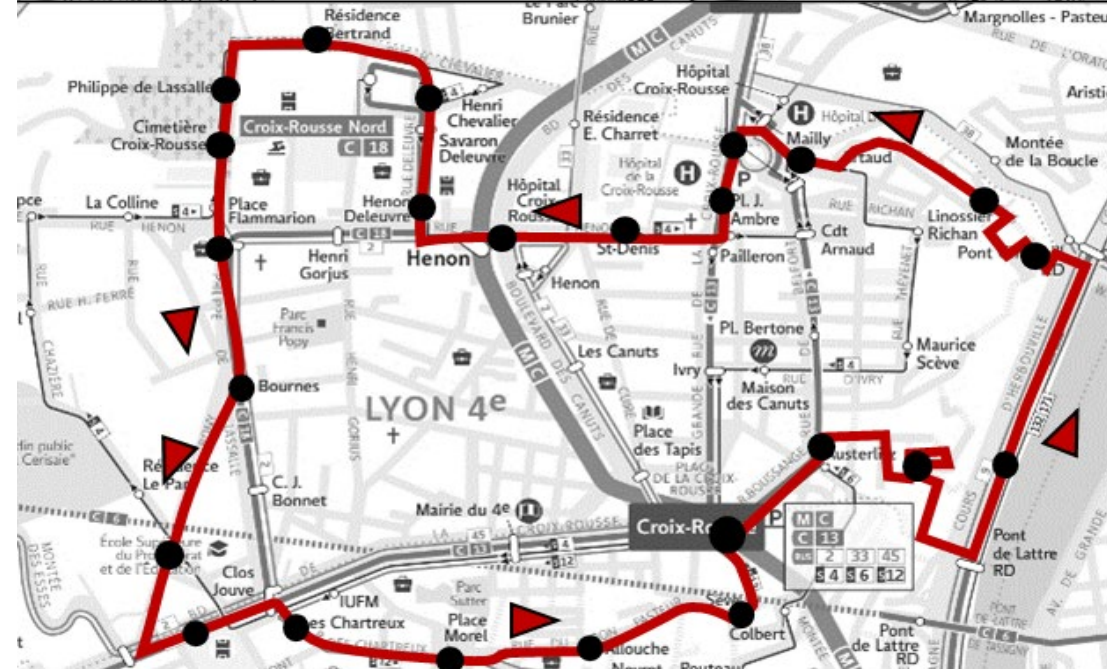
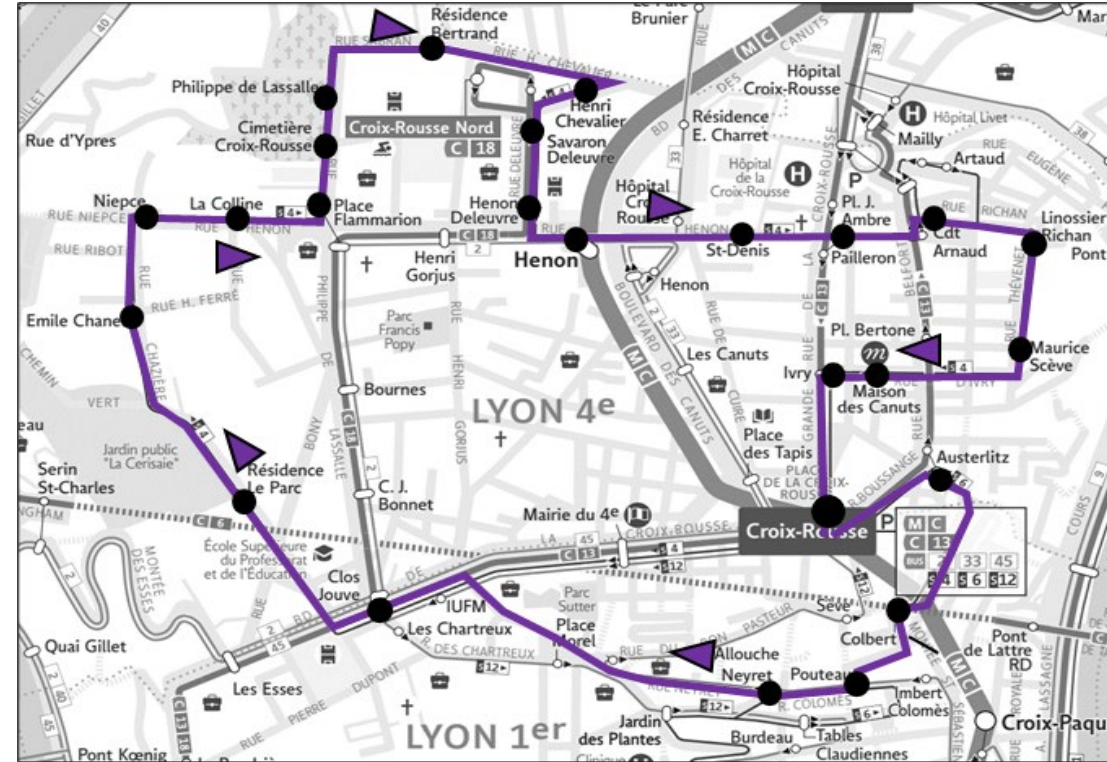
# La ligne S4A/S4B

Itinéraire combiné avec deux lignes complémentaires qui permettent une desserte fine des quartiers de la Croix-Rousse.

Choix offert à l'utilisateur de prendre la S4A et la S4B selon les besoins.

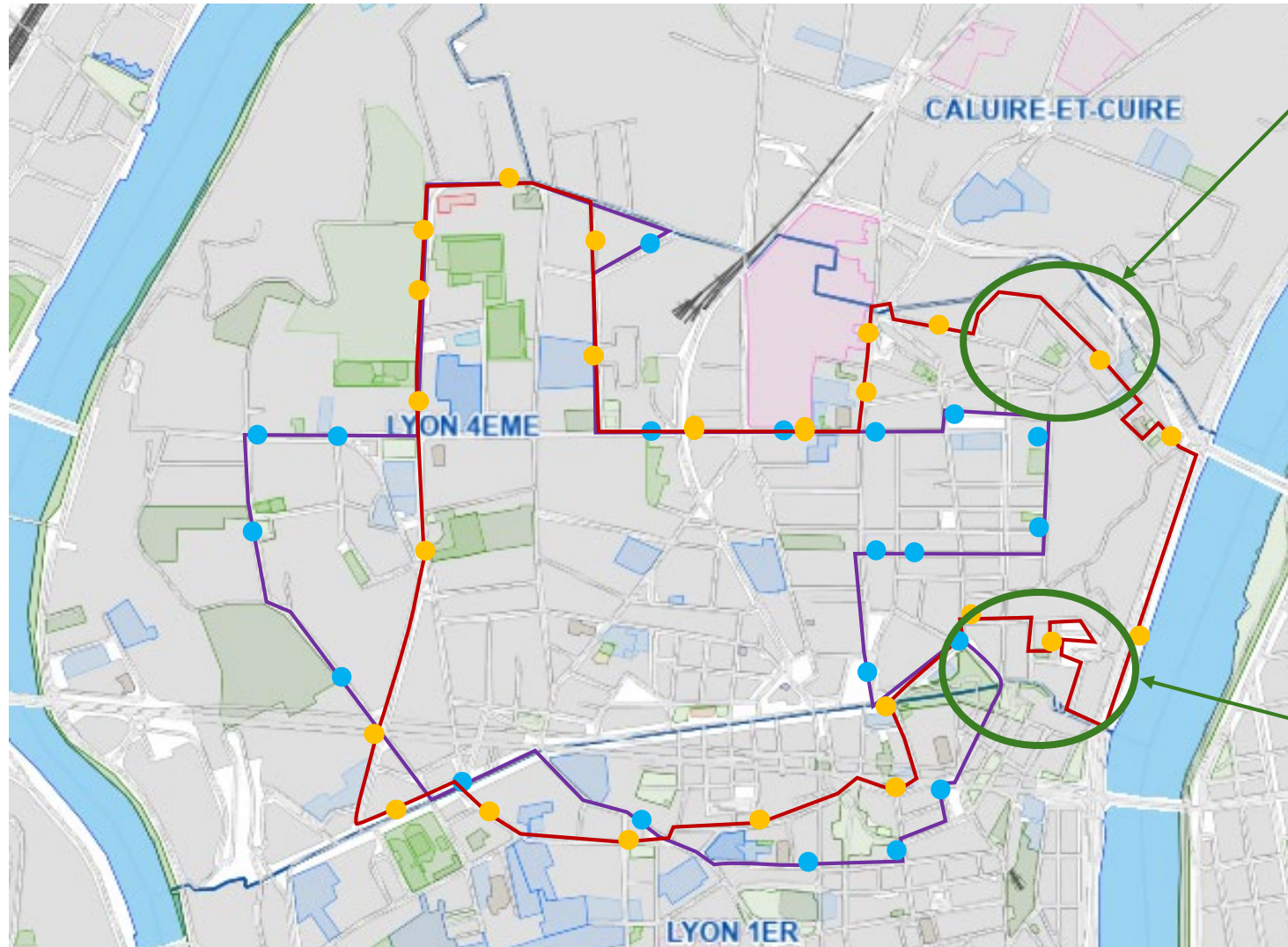
Création de 12 nouveaux arrêts : Pont Churchill, George Lapierre, Hôpital Croix Rouse..., avec une desserte plus étendue de Lyon 1 et 4.

La ligne S4A/S4B permet donc de desservir de nouveaux quartiers ainsi que de nouvelles liaisons, tout en maintenant une fréquence attractive pour l'utilisateur.



# Mise en œuvre des nouvelles lignes de bus

# Travaux d'adaptation des voiries



Mise en sens unique d'E Pons  
entre J Jullien et La Fontaine

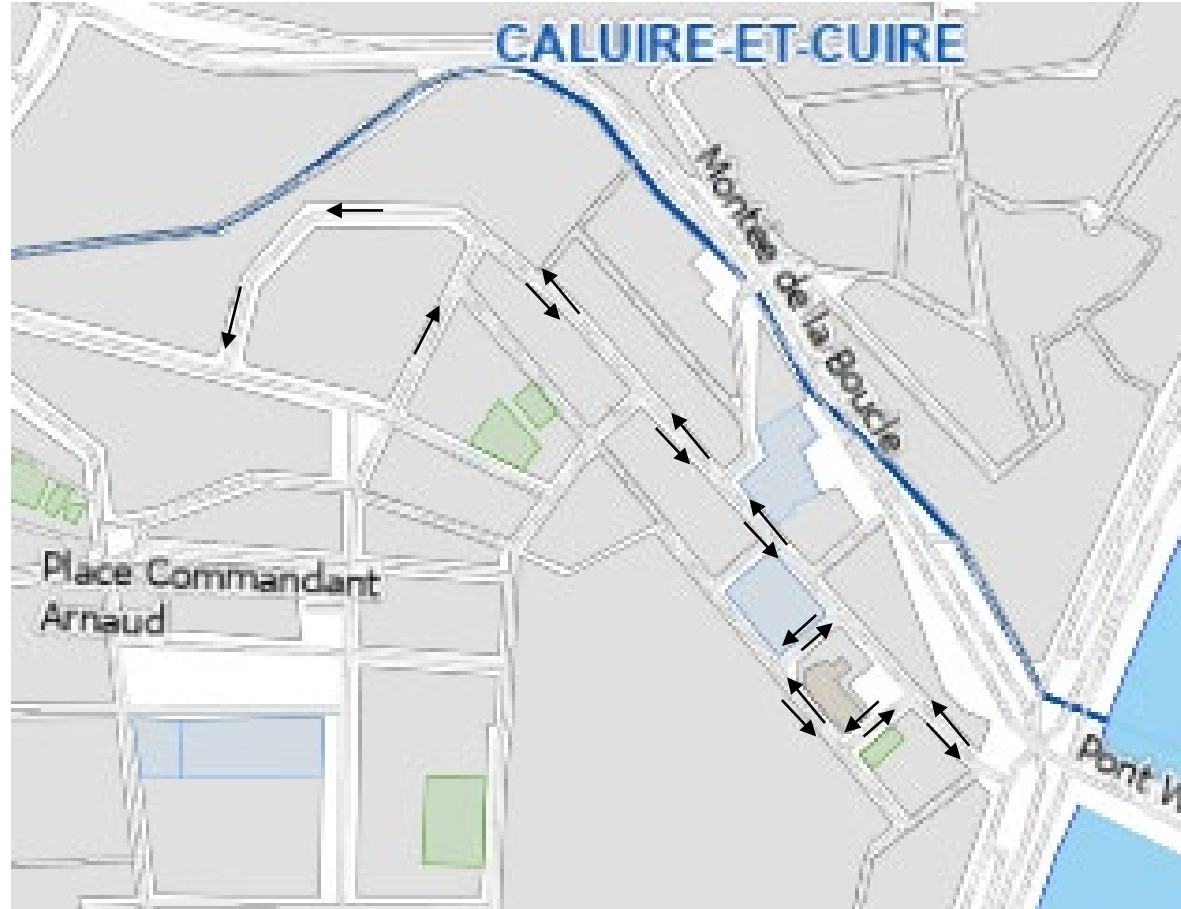
Changement des sens de  
circulation rue J Godart et JM  
Célu + Mise en unique de Lebrun  
et Bonafous

MÉTROPOLE

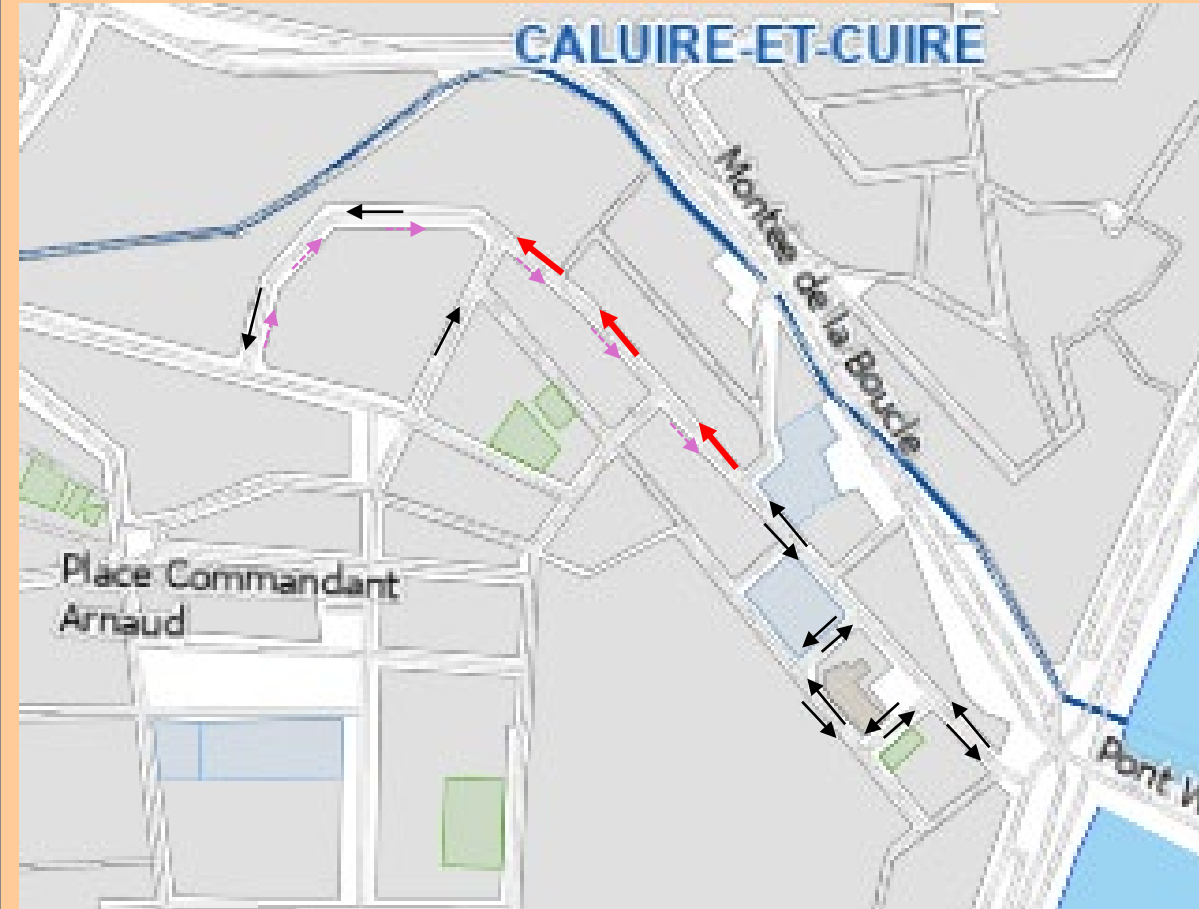
GRAND LYON

# Secteur Pons :

Plan de circulation actuel



Plan de circulation projeté



Tronçon rue J Jullien - rue La Fontaine en sens unique montant.  
Mise en œuvre de contre-sens cyclable entre rue Artaud - rue La Fontaine.



## CALENDRIER TRAVAUX :

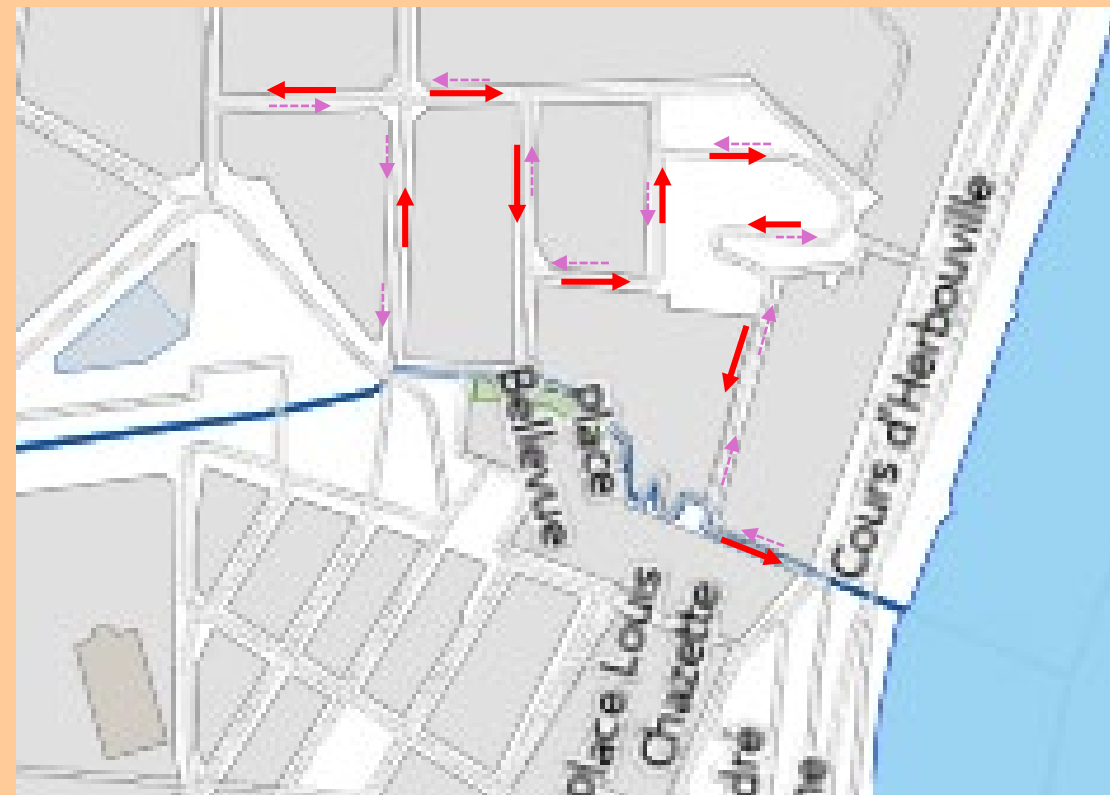
*Réalisation des travaux en octobre - novembre 2024.  
Mise en application des sens de circulation en novembre 2024.*

# Secteur Bonafous :

Plan de circulation actuel



Plan de circulation projeté



## CALENDRIER TRAVAUX :

Réalisation des travaux de génie civil en octobre – novembre 2024.

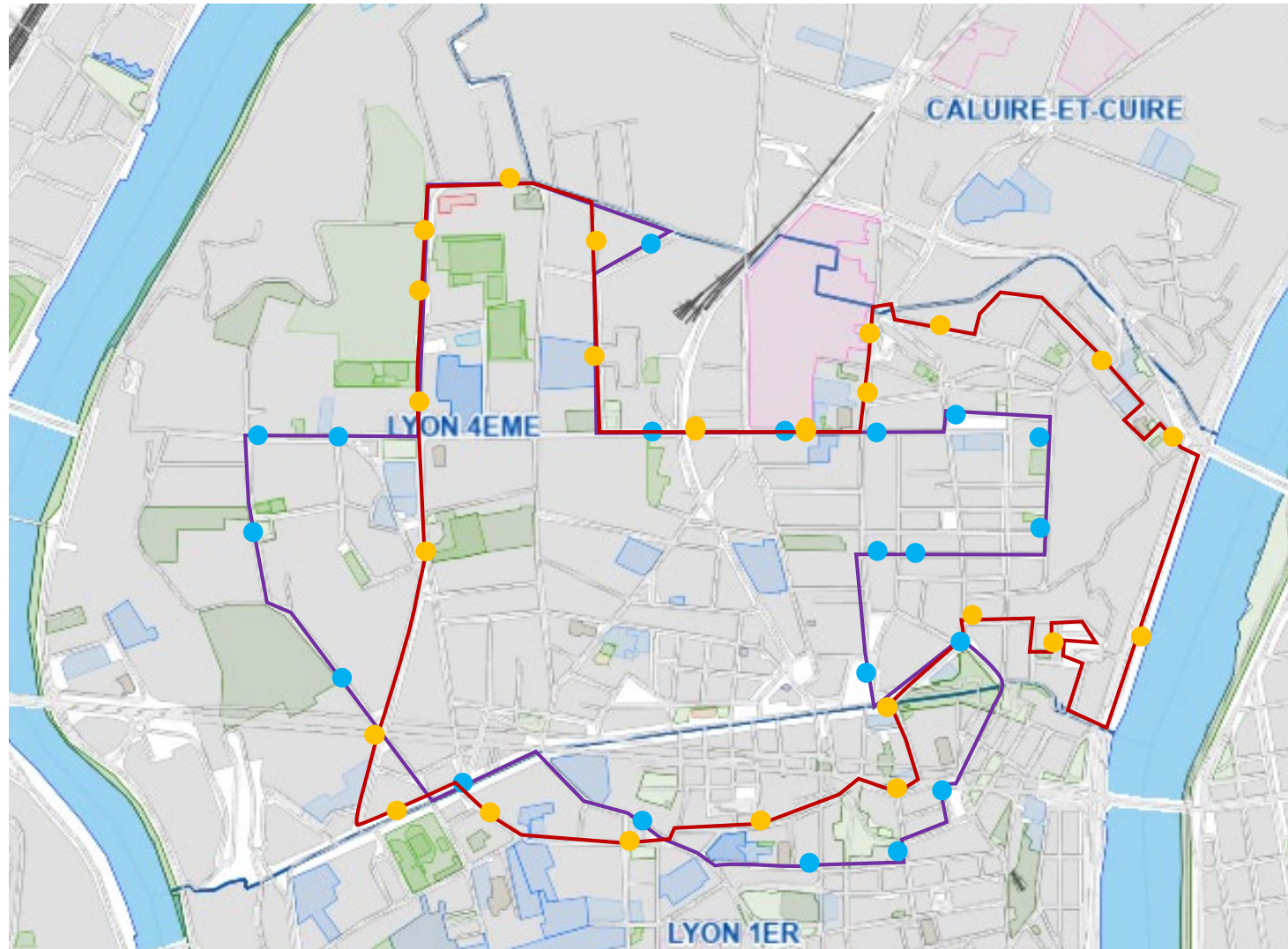
Mise en application des sens de circulation en février 2025 suite à réfection voirie au droit du sinistre (immeuble incendié).

Changement du plan de circulation du secteur Bonafous (dont J Godart, JM Célu, Lebrun)

Mise en œuvre de contre-sens cyclable rue J Godart, rue Lebrun et montée Bonafous.

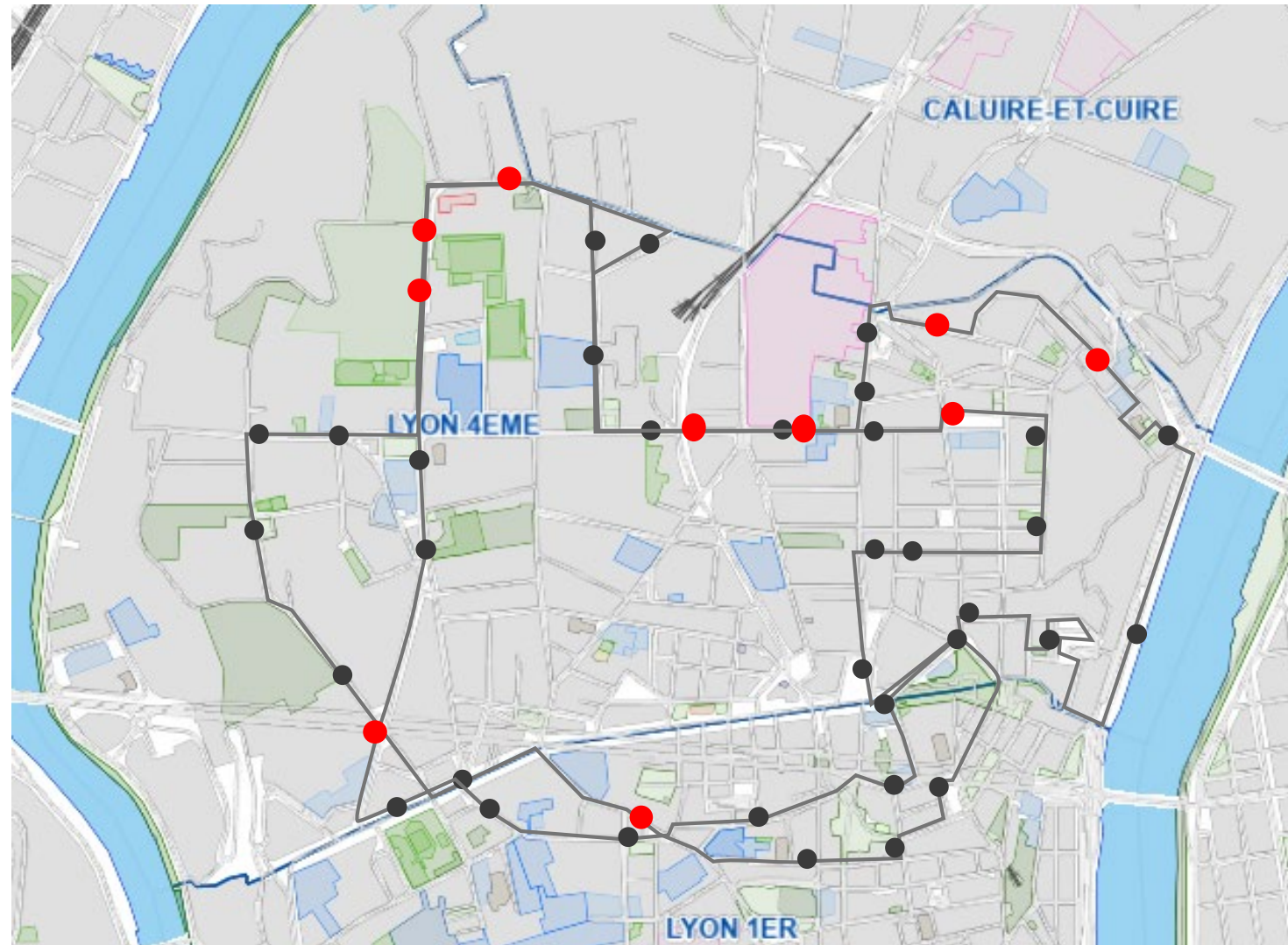
Élargissement de la voie circulaire rue Célu et Godart pour permettre la circulation des véhicules encombrants comme la navette ou camion de collecte.

# Travaux pour les nouveaux arrêts



# Création de 12 nouveaux arrêts de bus.

> 10 sites feront l'objet d'un aménagement de voirie identifiés en rouge



## *CALENDRIER TRAVAUX :*

*Réalisation des travaux dans la période  
février à avril 2025.*



## Les nouveaux arrêts et leurs nommages :



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



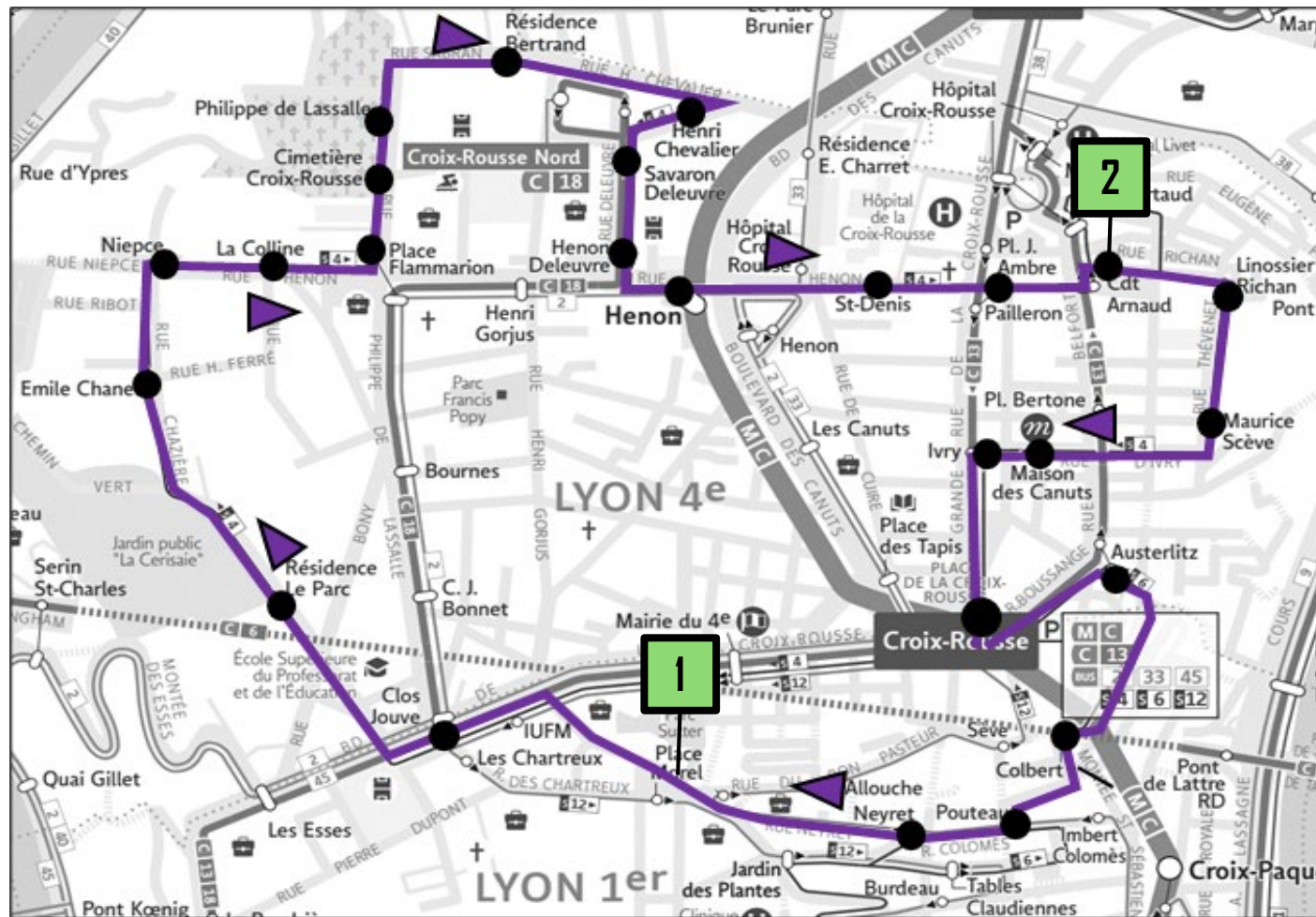
# Rappel sur les règles pour nommer un arrêt :

Pour des raisons techniques et de lisibilité, plusieurs règles sont à appliquer pour créer un nom d'arrêt :

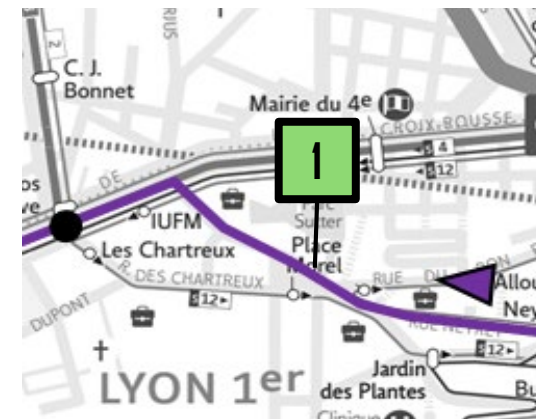
- 1 - Le nombre de caractères doit être le plus limité possible
- 2 - Les abréviations sont à éviter
- 3 - Le nom de l'arrêt doit être unique à l'échelle des réseaux TCL, Cars Rhône et Libellule (vérification technique par SYTRAL Mobilités)



# Vue d'ensemble de la ligne S4A et des 2 nouveaux arrêts :



# Arrêt 1 : Rue de la Tourette



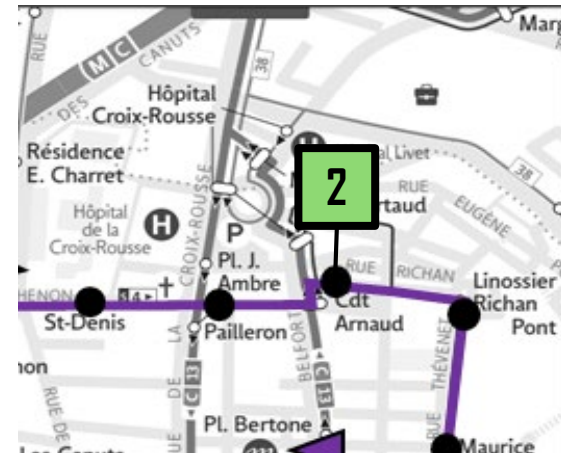
**Mise en place d'un arrêt sur la rue de la Tourette, à proximité de la place Morel.**

19 SYTRAL mobilités préconise d'appeler cet arrêt « Place Morel », étant donné que l'arrêt d'en face du même nom existe et est desservi par la ligne S12, afin de proposer à l'usager des correspondances claires et des horaires lisibles.

16/10/2024

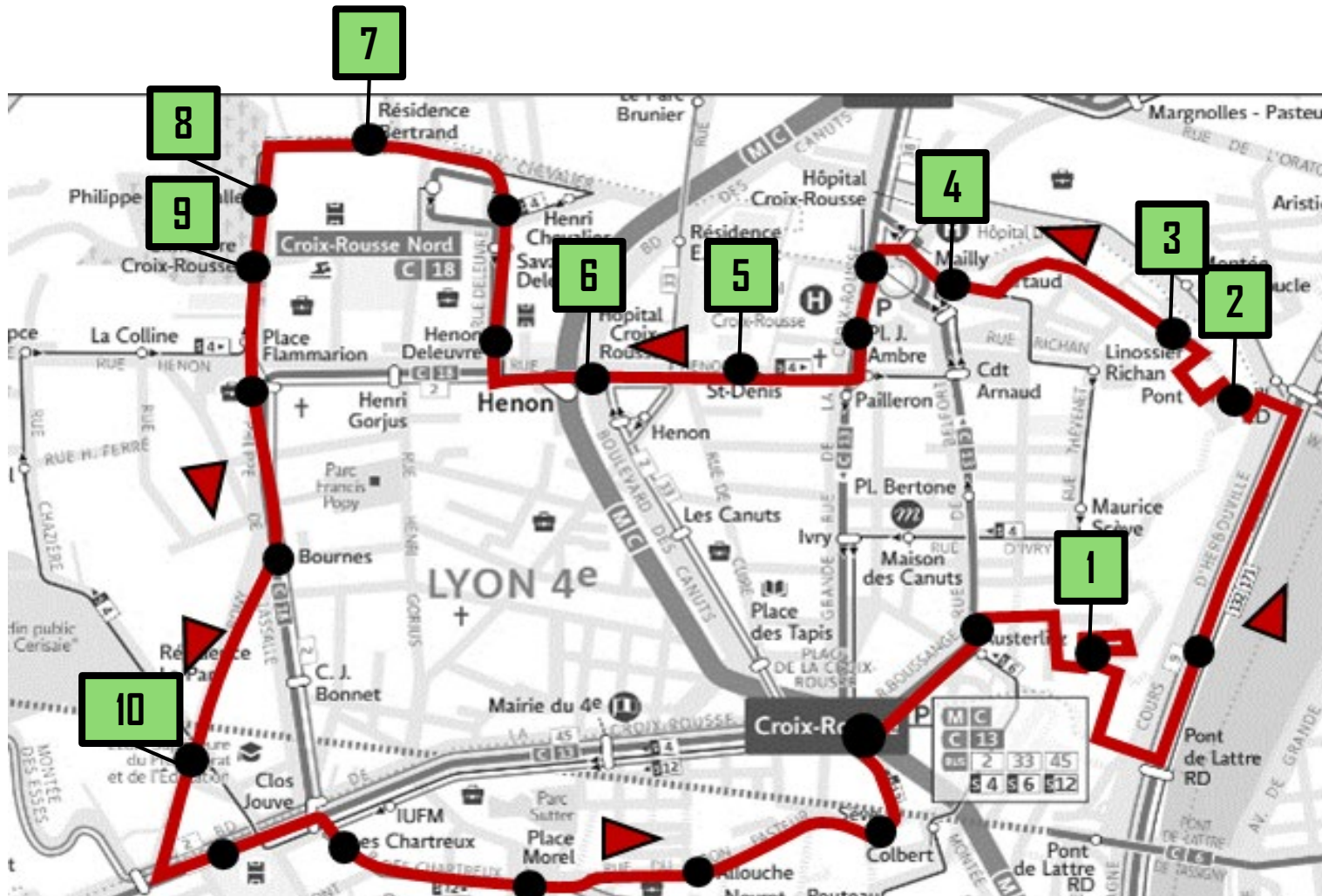
Desserte  
TCL S4-S12

# Arrêt 2 : Place du Cdt Arnaud

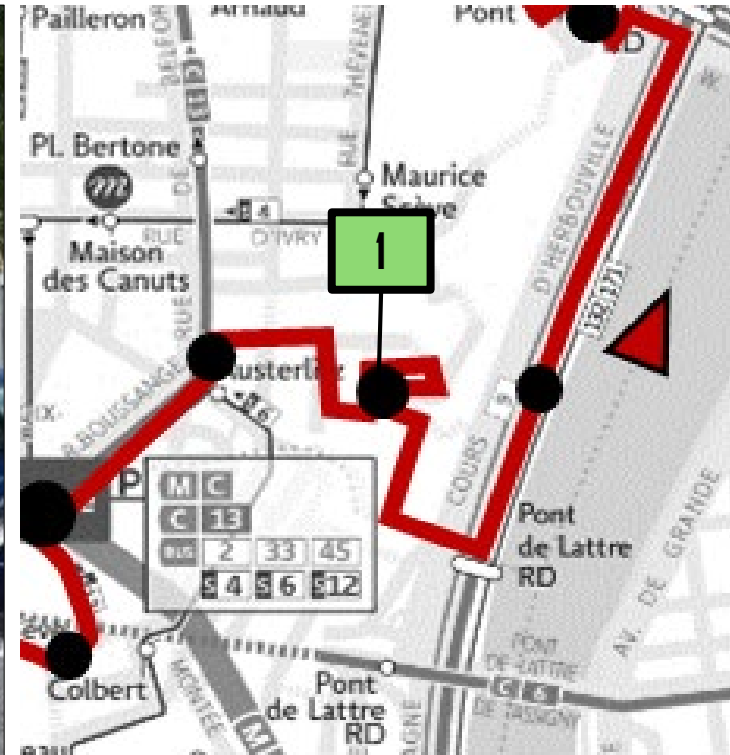


**Création d'un arrêt sur la place de Cdt Arnaud en lieu et place du stationnement VL**

# Vue d'ensemble de la ligne S4B et des 10 nouveaux arrêts :

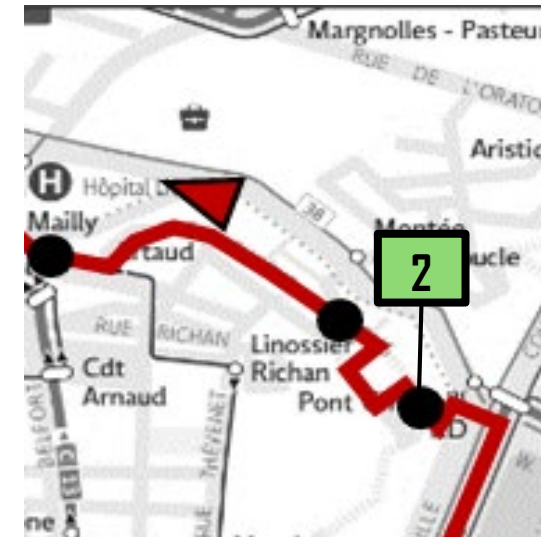
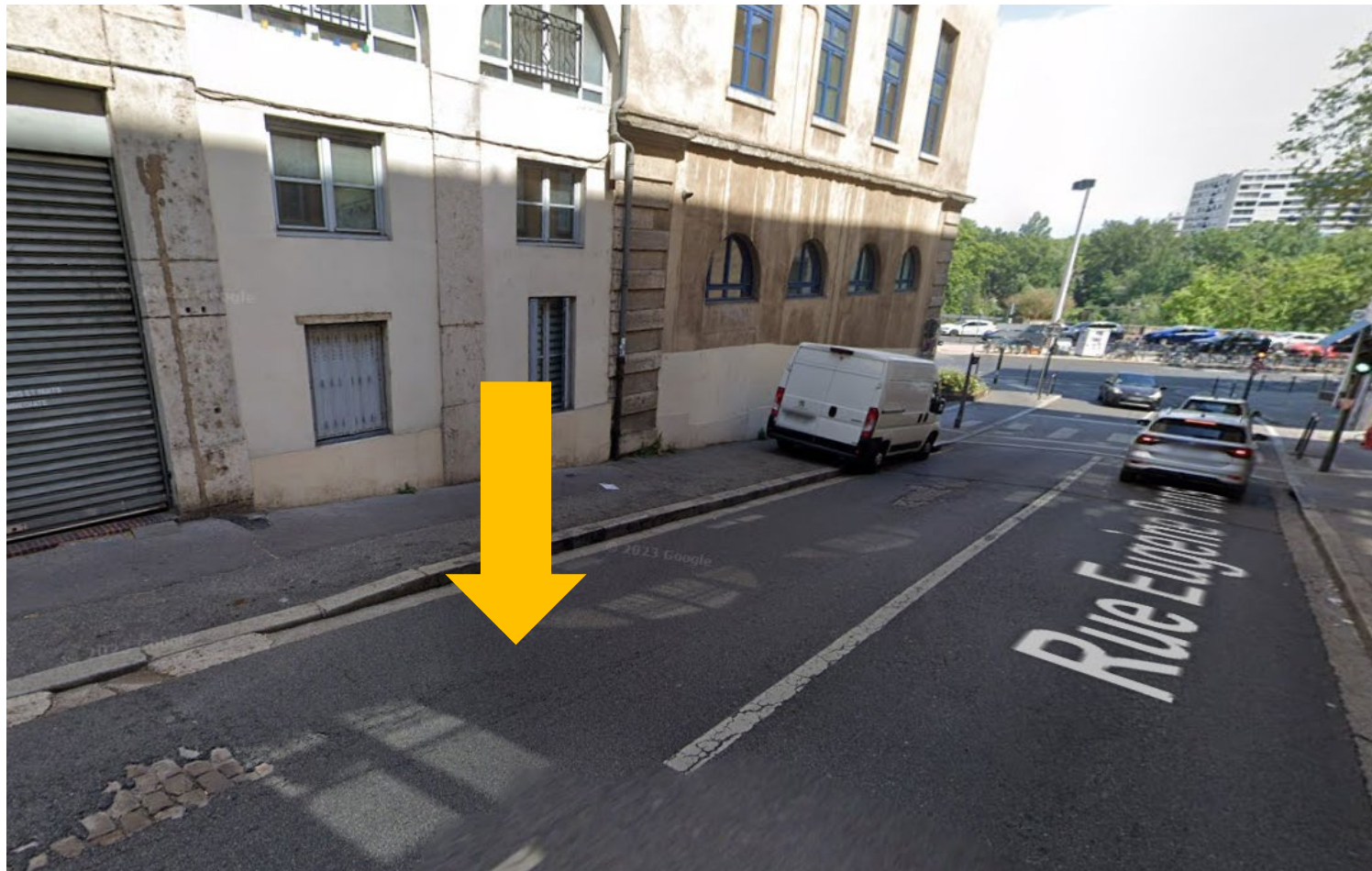


# Arrêt 1 : Début montée Bonafous



Mise en place d'un arrêt au début de la montée Bonafous (sens de la descente au regard de l'itinéraire de la S12)

# Arrêt 2 : Rue Eugène Pons



## Création d'un arrêt à proximité de la Montée de la Boucle rue Eugène Pons

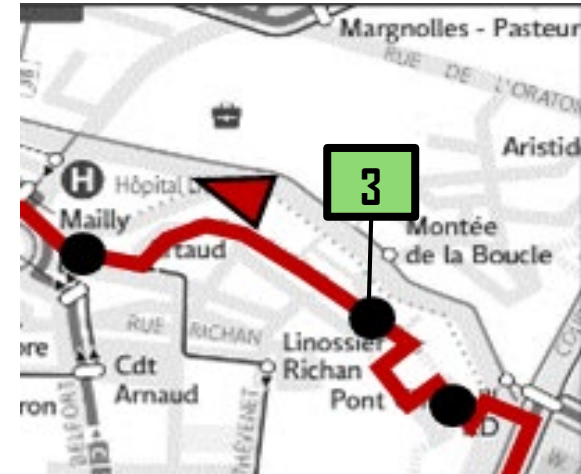
SYTRAL mobilités préconise d'appeler cet arrêt « Pont Churchill RD » au vu de la proximité du pôle du même nom ainsi que pour offrir à l'utilisateur une clarté sur les correspondances sur l'application TCL et sur les cartes du réseau.

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.

16/10/2024

Desserte  
TCL S4-S12

# Arrêt 3 : Rue Eugène Pons

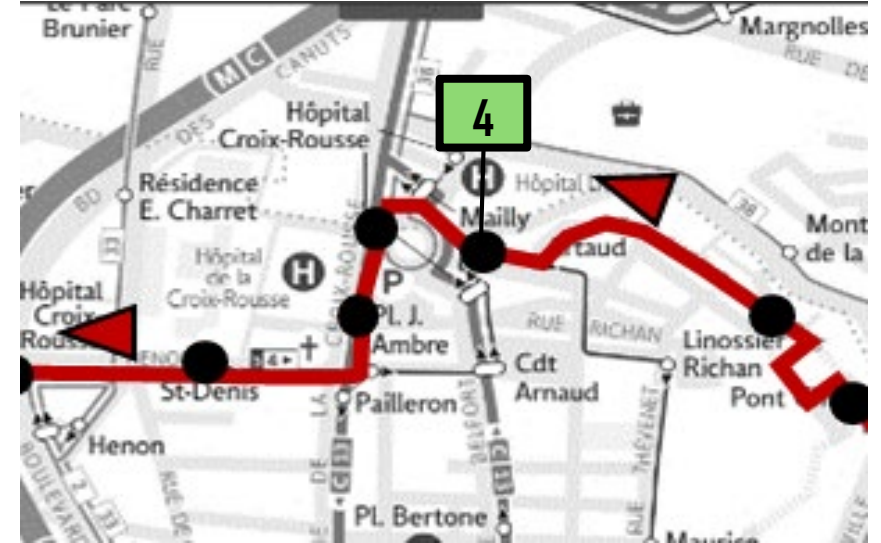


**Création d'un arrêt à proximité de l'école Georges Lapierre**

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.



# Arrêt 4 : Rue Artaud

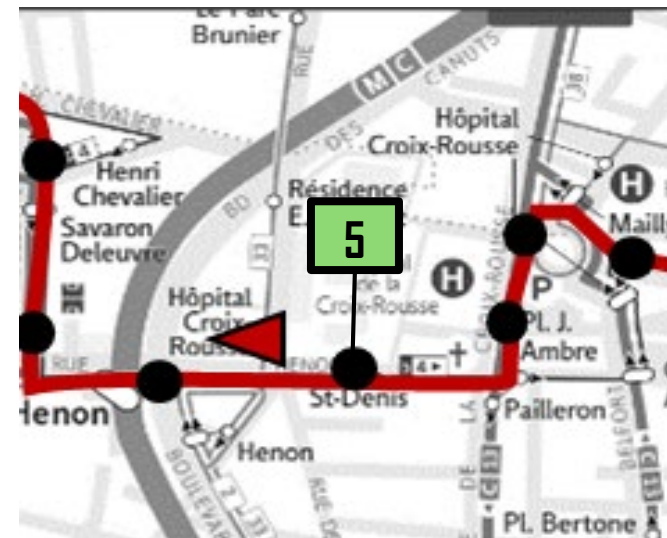


## Création d'un arrêt à proximité de l'hôpital Croix-Rousse

SYTRAL mobilités préconise d'appeler cet arrêt « Hôpital Croix-Rousse » au vu de la proximité du pôle du même nom ainsi que pour offrir à l'utilisateur une clarté sur les correspondances sur l'application TCL et sur les cartes du réseau.

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.

# Arrêt 5 : Rue Jacques Louis Hénon

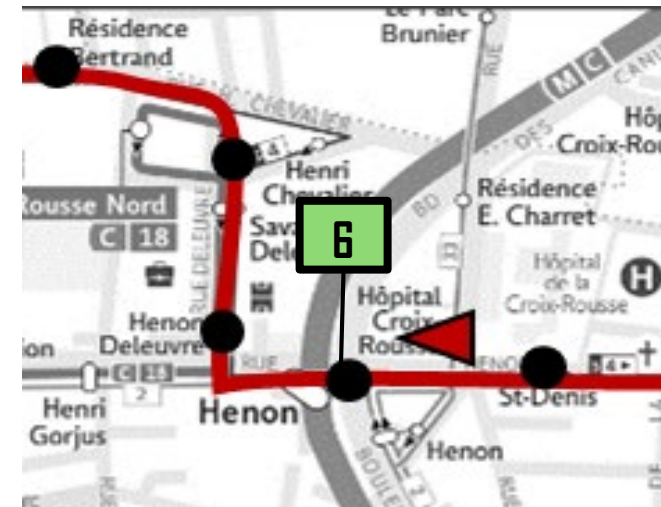


## Création d'un arrêt à proximité de l'hôpital Croix-Rousse

SYTRAL mobilités préconise d'appeler cet arrêt « St-Denis », étant donné que l'arrêt d'en face du même nom existe et est desservi par la ligne S4, afin de proposer à l'utilisateur des correspondances claires et des horaires lisibles.

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.

# Arrêt 6 : Rue Jacques Louis Hénon



## Création d'un arrêt à proximité de l'arrêt de métro C « Hénon »

SYTRAL mobilités préconise d'appeler cet arrêt «Hénon» au vu de la proximité du pôle du même nom ainsi que pour offrir à l'utilisateur une clarté sur les correspondances avec

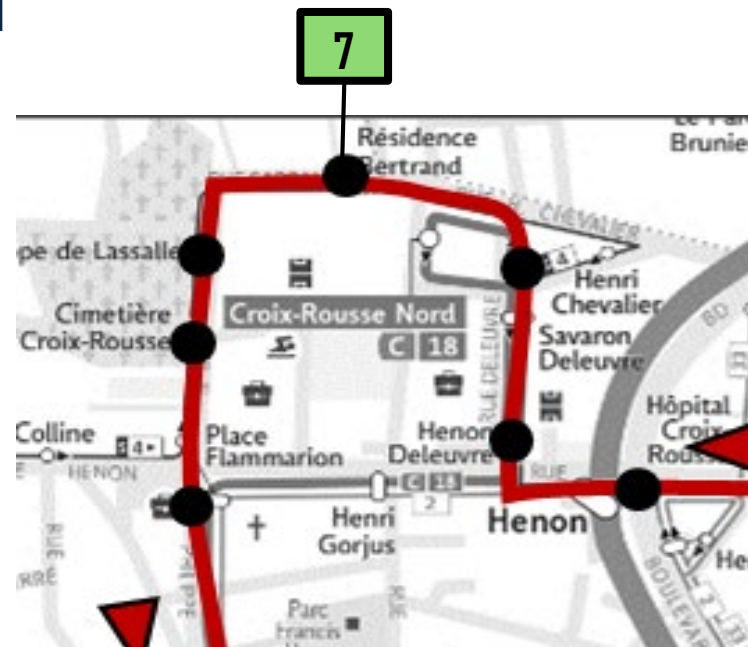
27 l'application TCL et sur les cartes du réseau.

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.

16/10/2024

Desserte  
TCL S4-S12

# Arrêt 7 : Rue Hermann Sabran

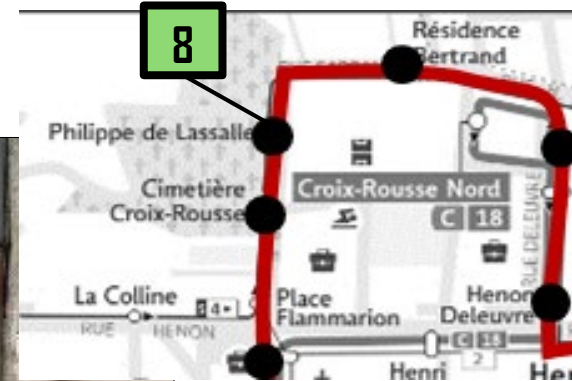


## Création d'un arrêt à proximité de l'arrêt de l'EHPAD

SYTRAL mobilités préconise d'appeler cet arrêt « Résidence Bertrand », étant donné que l'arrêt d'en face du même nom existe et est desservi par la ligne S4, afin de proposer à l'utilisateur des correspondances claires et des horaires lisibles.

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.

# Arrêt 8 : Rue Philippe de Lassalle

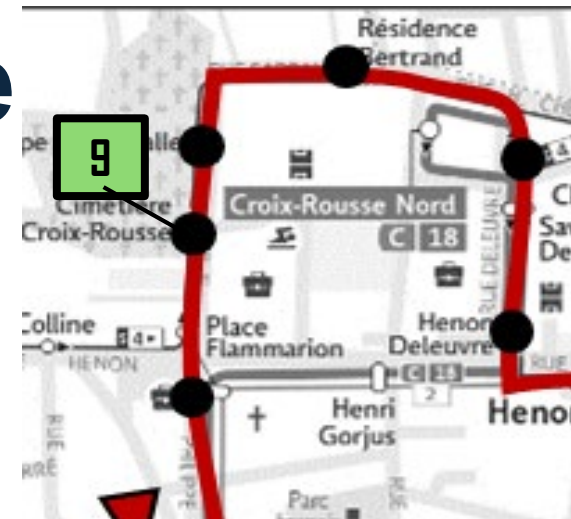
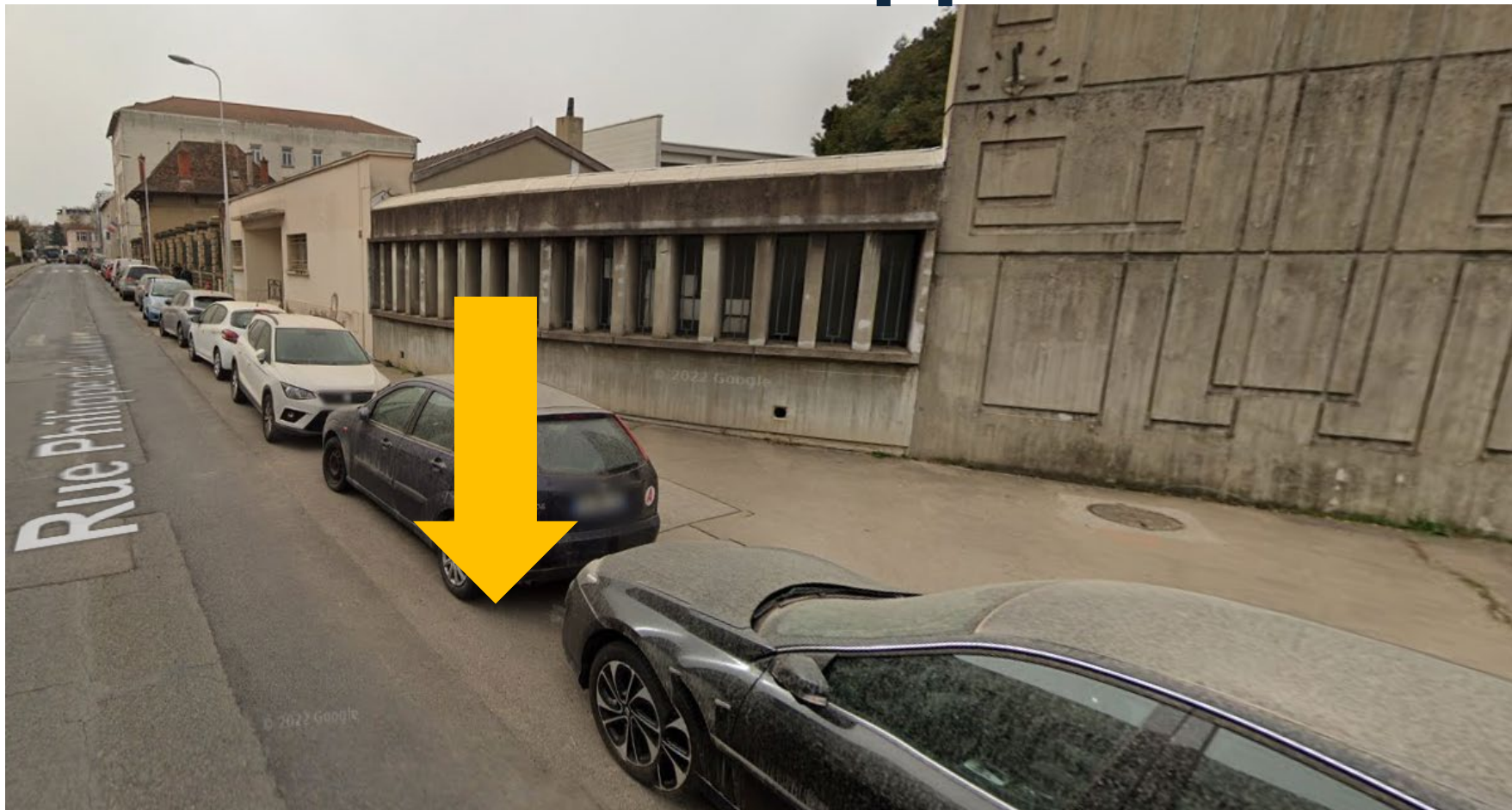


## Création d'un arrêt à proximité de l'entrée du cimetière

SYTRAL mobilités préconise d'appeler cet arrêt « Philippe de Lassalle », étant donné que l'arrêt d'en face du même nom existe et est desservi par la ligne S4, afin de proposer à l'utilisateur des correspondances claires et des horaires lisibles.

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.

# Arrêt 9 : Rue Philippe de Lassalle

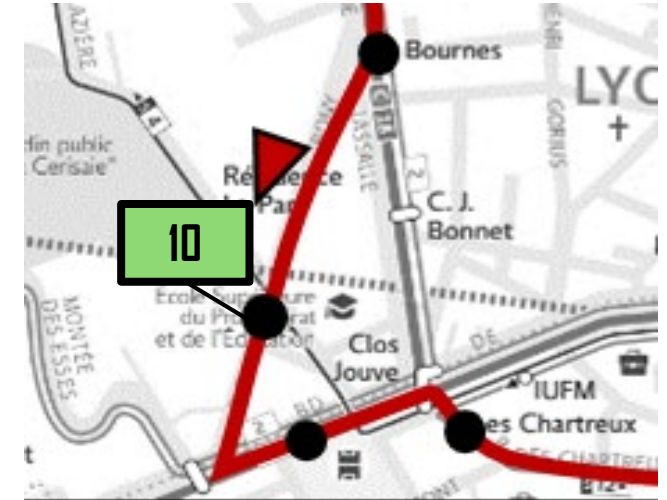


## Création d'un arrêt à proximité de l'entrée du cimetière

SYTRAL mobilités préconise d'appeler cet arrêt « Cimetière Croix-Rousse », étant donné que l'arrêt d'en face du même nom existe et est desservi par la ligne S4, afin de proposer à l'usager des correspondances claires et des horaires lisibles.

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.

# Arrêt 10 : Rue Bony



**Création d'un arrêt à proximité de la bibliothèque universitaire**

Création qui nécessite la suppression de places de stationnement VL.