

Aménagement de la Voie Lyonnaise n°6

Entre le Pont de Lattre de Tassigny à Lyon 1^{er} et le chemin de halage du canal de Miribel à Rillieux-la-Pape

Concertation préalable

Réunion publique du
27 novembre 2023

À Lyon 4^e
arrondissement



MÉTROPOLE
GRAND LYON

S'INFORMER ET S'EXPRIMER



- En réunions publiques échangez avec les élus et techniciens :
- Le 27 novembre 2023 à la maison des Associations Robert Luc dans le 4^e arrondissement de Lyon
 - Le 28 novembre 2023 à l'Hôtel de Ville de Caluire-et-Cuire



- Sur papier consultez le dossier de concertation et complétez les registres :
- À l'Hôtel de Métropole
 - En mairies de Rillieux-la-Pape, de Caluire-et-Cuire et des 1^{er} et 4^e arrondissements de Lyon



- En ligne :
- Consultez le dossier de concertation et déposez votre contribution sur la plateforme JeParticipe.GrandLyon.com
 - Exprimez-vous à l'adresse concertation.voieslyonnaises6nord@grandlyon.com



Perspective de la Ligne 8 rue de Tolérance



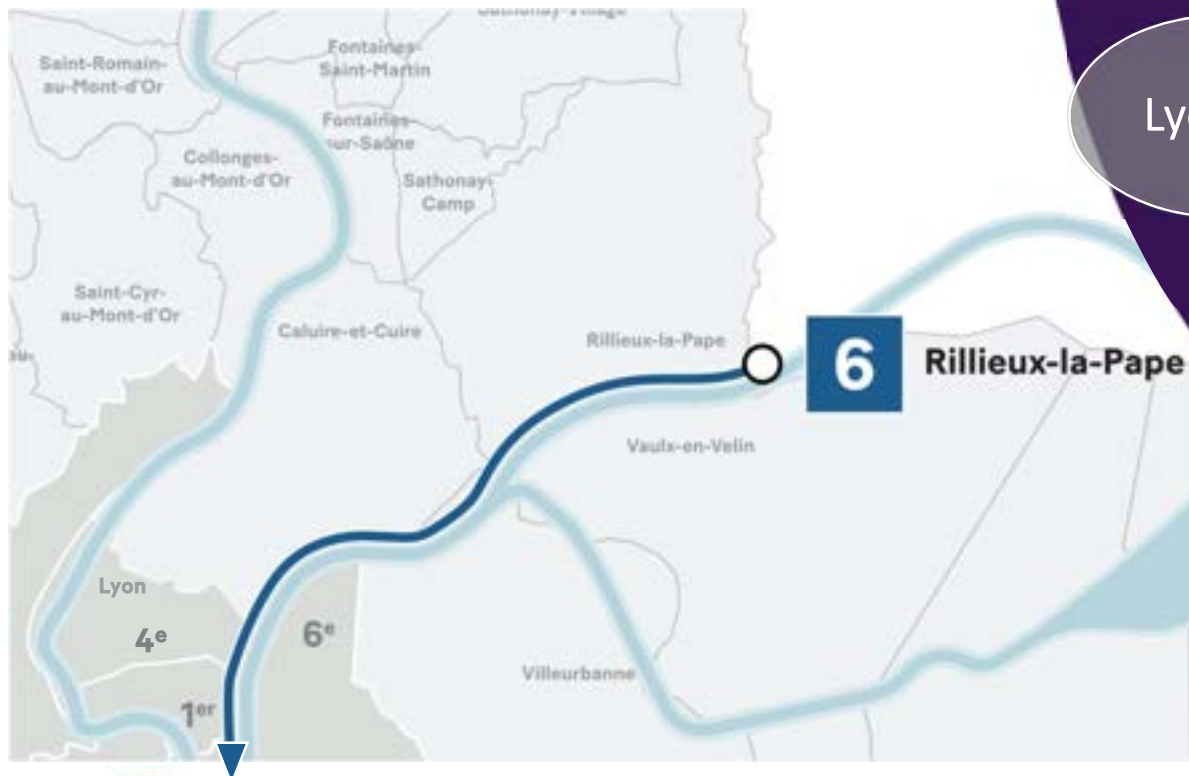
Perspective de la Ligne 9 rue de Tolérance



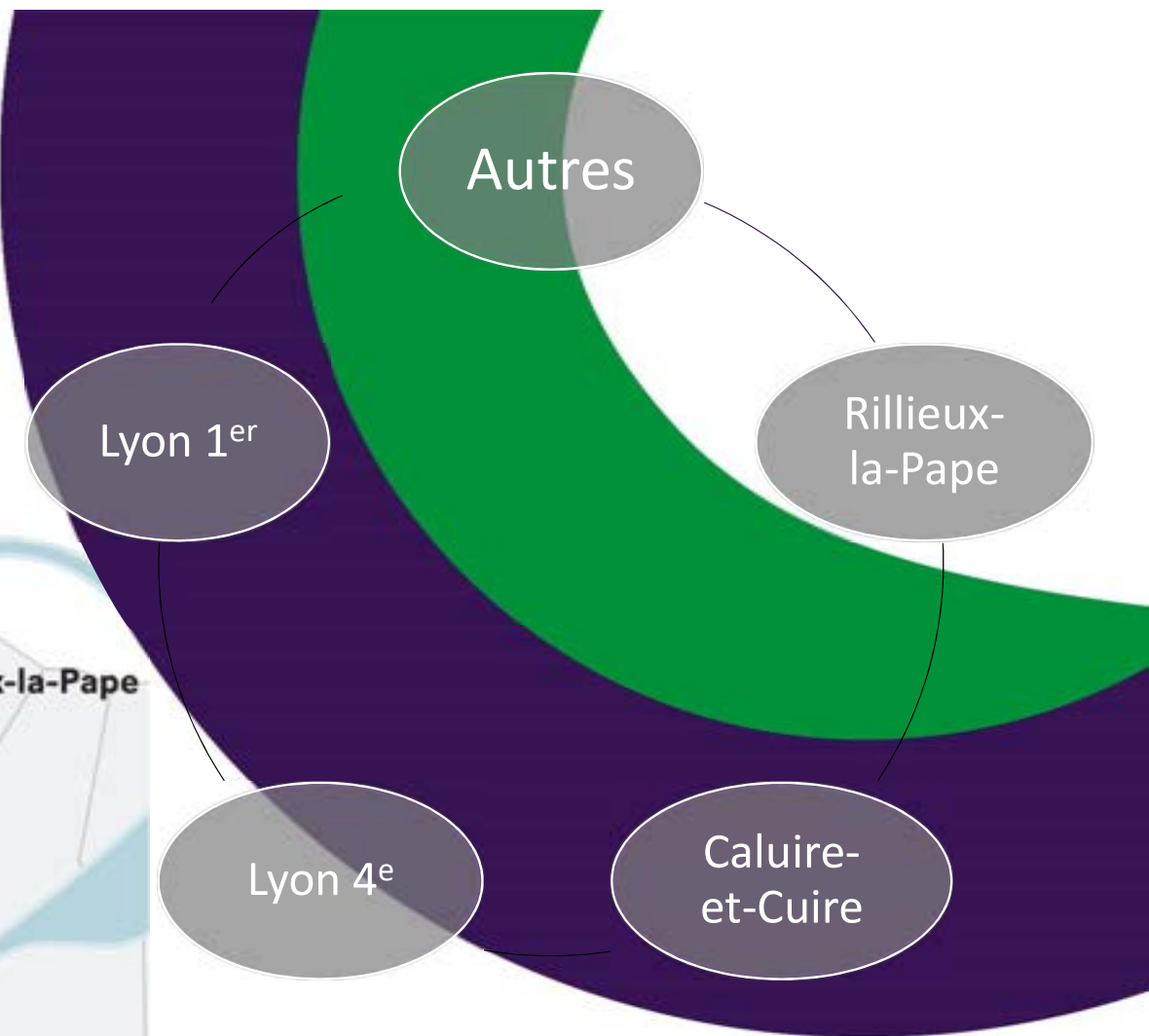
Perspective de la Ligne 4 rue Thomas Jean Blaise

FAISONS CONNAISSANCE

D'où venez-vous ?



5



MÉTROPOLE
GRAND LYON

LES INTERVENANTS

Élus



Fabien BAGNON
Vice-Président Voirie et
Mobilités Actives de la
Métropole de Lyon



Valentin LUNGENSTRASS
Adjoint au maire de Lyon en charge
des Mobilité, de la logistique
urbaine et des espaces Publics



Rémi ZINCK
Maire du 4^e
arrondissement de Lyon



Yasmine BOUAGGA
Maire du 1^{er}
arrondissement de Lyon

Technicien

Jérémie GRISARD
Chef de projet Voies
Lyonnaises
Métropole de Lyon

DÉROULÉ

- ▶ Introduction (15 min)
 - Mots d'accueil
 - Le réseau des Voies Lyonnaises
 - La ligne 8
- ▶ Propositions d'aménagement par secteur (20 min)
- ▶ Calendrier prévisionnel (5 min)
- ▶ Échanges (50 min)

Mots d'accueil

LA MOBILITÉ EN MÉTROPOLE – LE CONSTAT



67% de l'espace de voirie pour 42% des déplacements

-10% de déplacements en voiture depuis 2019

8 jours/an passés dans les embouteillages en moyenne

1 foyer sur 3 sans voiture dans la Métropole en 2022



+12% de trajets à vélo entre 2021 et 2022, **+370%** en 10 ans

Principaux freins à la pratique : **insécurité et cohabitation avec les autres modes**



20% de trottoirs non-réglementaires ou absents

35% de déplacements quotidiens à pied



Fréquentation à la hausse après une chute due au COVID **+19%** en 2022

À capacité de voirie équivalente, là où peut passer



1 personne en voiture, peuvent passer :



5 personnes en transports en commun



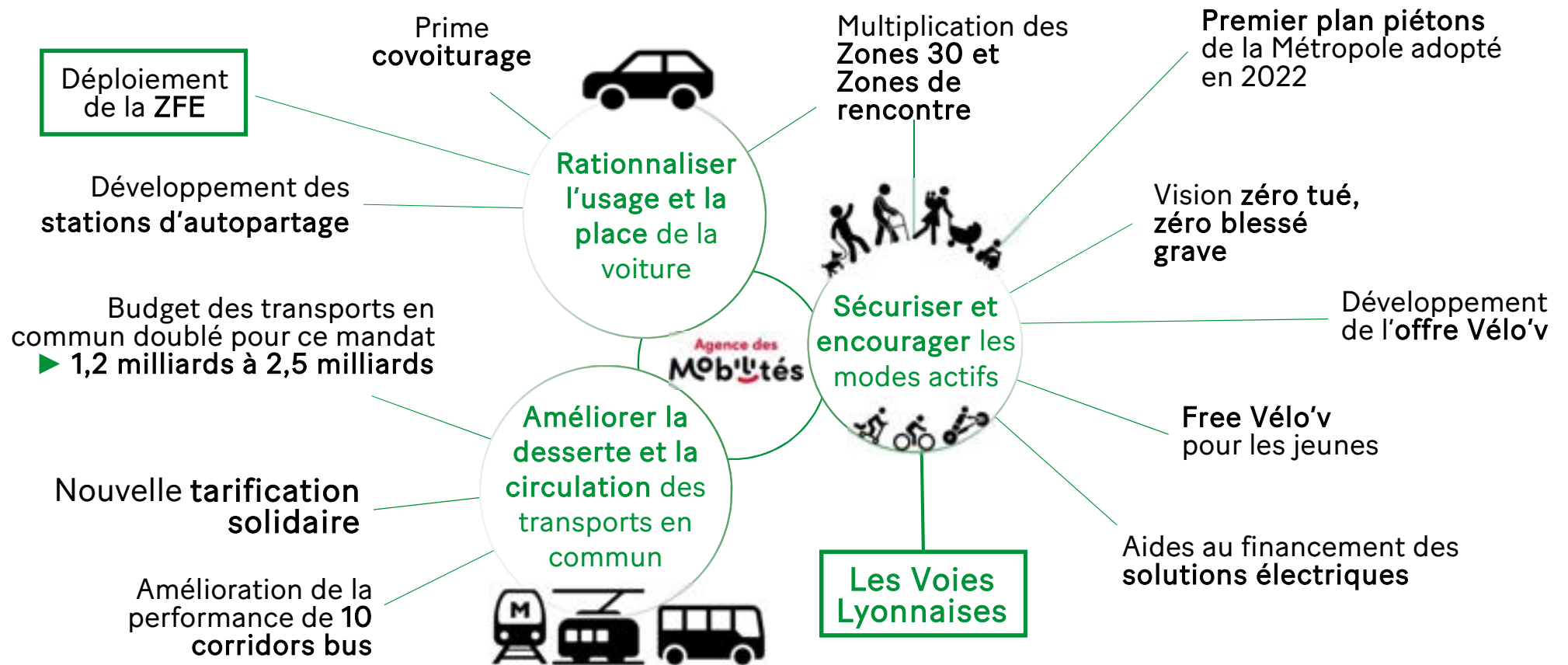
7 personnes à vélo



10 personnes à pied

● — ● **L'enjeu : rééquilibrer l'espace public** ● — ●
pour refléter l'évolution des mobilités dans la Métropole

LA MOBILITÉ EN MÉTROPOLE – LES SOLUTIONS



En permettant à ceux **qui le veulent et le peuvent** d'adopter modes actifs et transports en commun, **on facilite la circulation de tous.**

UN NOUVEAU RÉSEAU DE TRANSPORT AU PROFIT DE TOUS

Confort et sécurité pour tous les usages et tous les usagers des modes actifs

- ✓ **Des trajets cyclables les plus directs possibles** insérés sur de grands axes et avec une signalétique identifiable
- ✓ **Une séparation des modes** pour protéger piétons et cyclistes et sécuriser les plus vulnérables (PMR, cyclistes débutants, enfants...)
- ✓ **Des pistes larges** pour accueillir tous les gabarits (vélos-cargos, vélos adaptés...), doubler sans gêner (vélotafeurs pressés) et circuler de front (familles avec enfants en promenade)
- ✓ **Une amélioration de la marchabilité et de la performance des transports en commun**

Au-delà de la mobilité, des réponses aux enjeux :

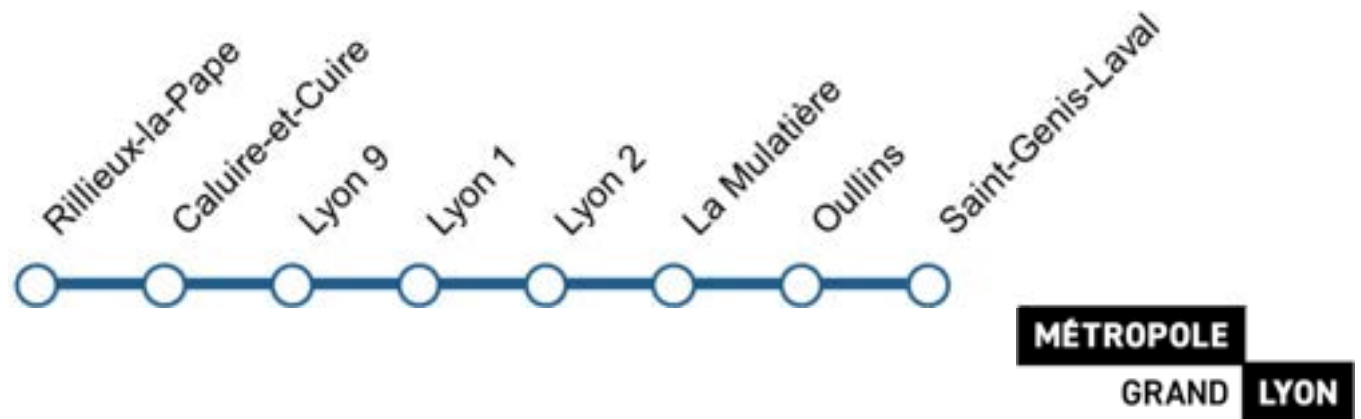
- ✓ **Environnementaux et de santé publique :**
 - Lutte contre la **sédentarité** et amélioration de la **qualité de l'air**
 - **Végétalisation** et **désimperméabilisation**
- ✓ **Économiques :**
 - Alternative aux **coûts élevés des énergies carbonées** et véhicules électriques
 - Accompagnement au **développement de la cyclologistique**



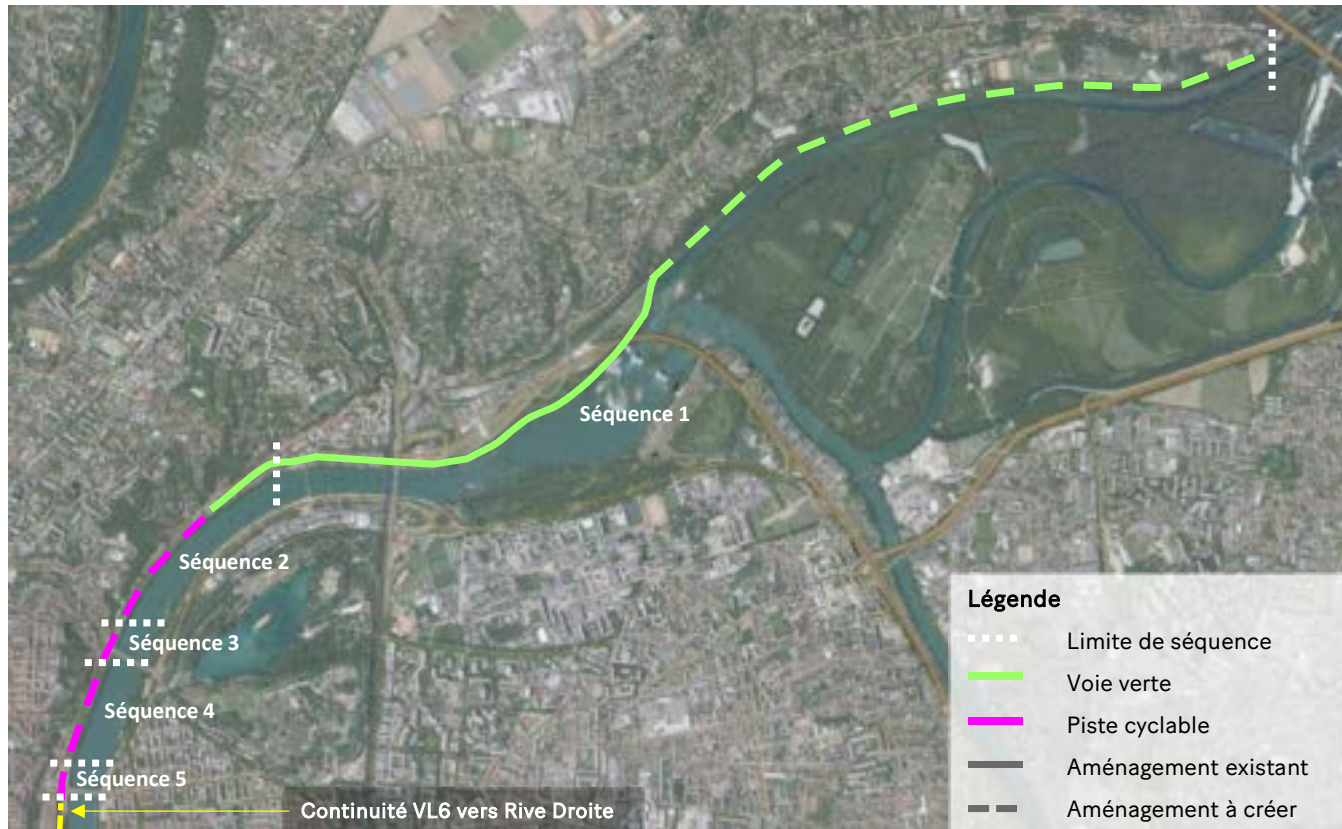
LA LIGNE 6



- 20 kilomètres
- 6 communes concernées
- Chemin de halage du canal de Miribel, parc de Saint-Clair, Quais de la Rive Droite du Rhône, Centre-ville d'Oullins et entrée de Saint-Genis-Laval
- Compléments et connexions d'aménagements existants qualitatifs et agréables pour les modes actifs
- Sécurisation des modes actifs sur des axes aujourd'hui très routiers en entrée du centre urbain de l'agglomération

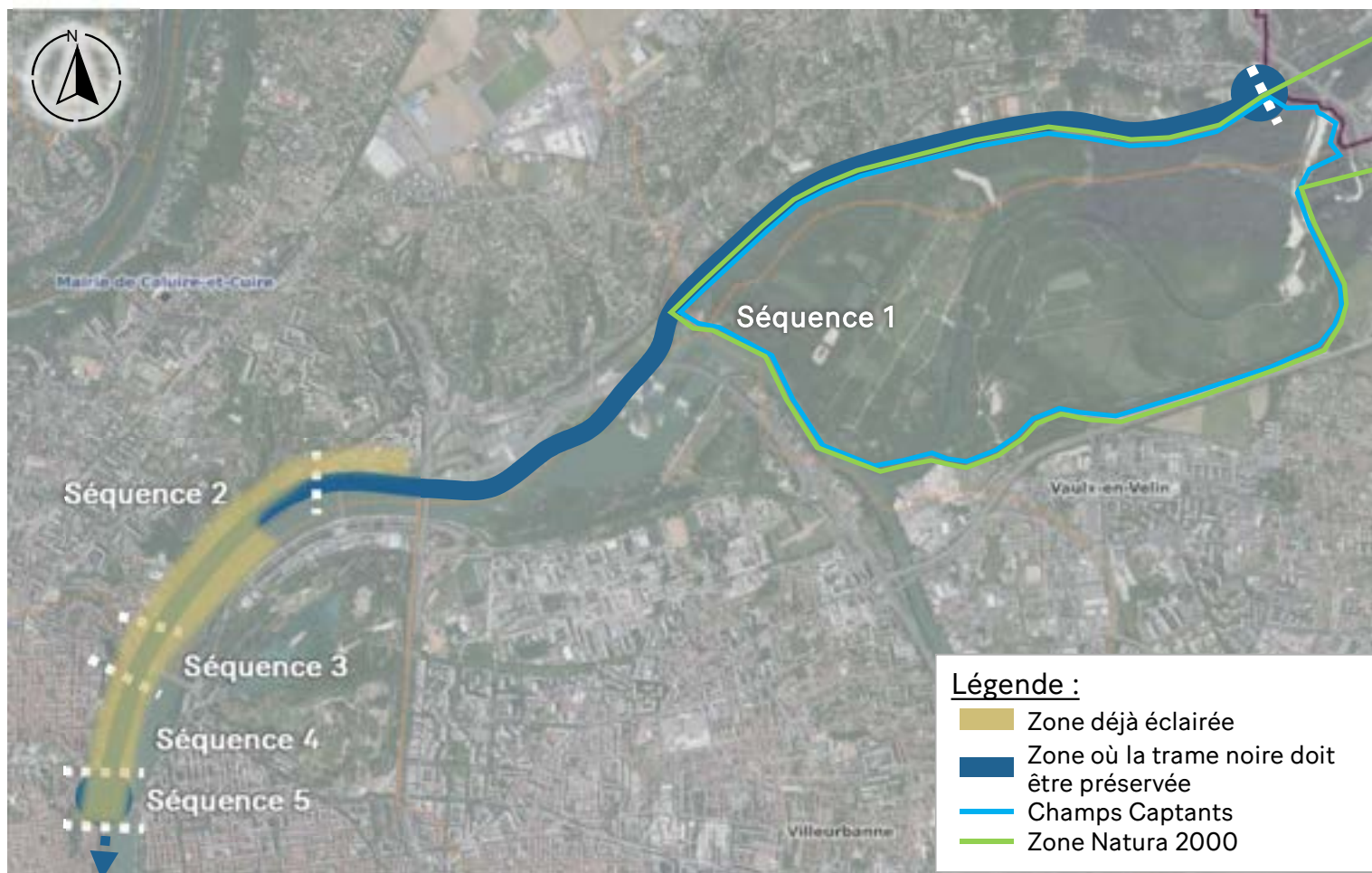


PÉRIMÈTRE DE LA CONCERTATION



- **8 km** entre la limite communales de Rillieux-la-Pape et Neyron et l'entrée du tunnel de la Croix-Rousse
- **Séquence 1** : Chemin de halage et parc de Saint-Clair, à Rillieux et Caluire
- **Séquence 2** : le Cours Aristide Briand
- **Séquence 3** : le carrefour de la Montée de la Boucle
- **Séquence 4** : le cours d'Herbouville
- **Séquence 5** : la trémie sous les Voies d'accès au tunnel de Croix-Rousse

FOCUS : L'environnement de la VL6 Nord



Un environnement à préserver :

- Le Grand Parc de Miribel Jonage – zone Natura 2000
- Les champs captants d'eau potable du Grand Lyon
- La Trame Noire

Séquence 1

Trois tronçons distincts:

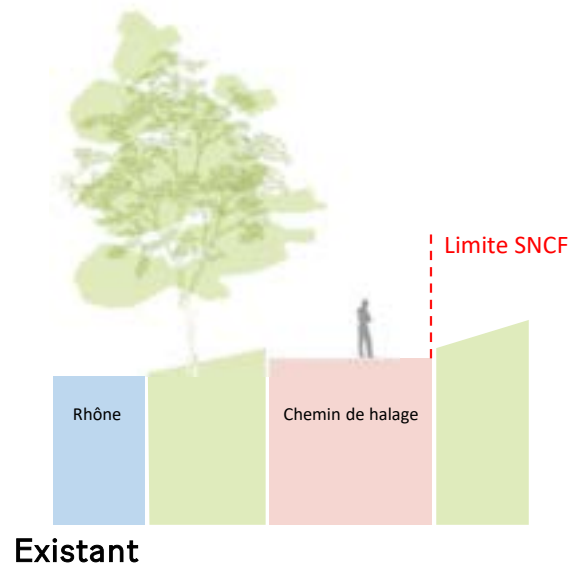
- A : Chemin de halage
- B : Voie Verte existante
- C : Traversée du parc de Saint-Clair



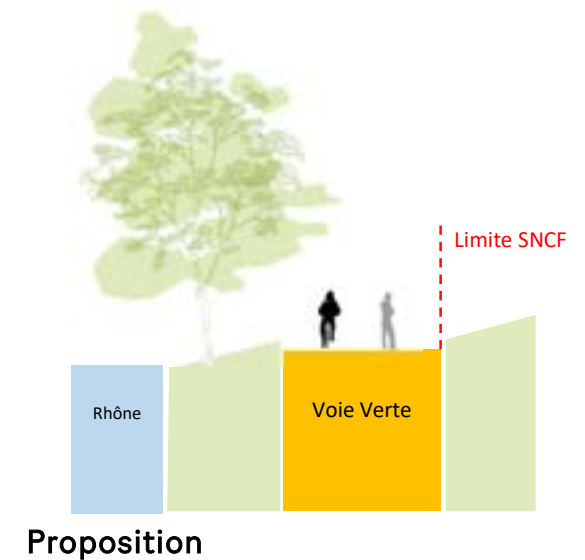
SÉQUENCE 1 – Tronçon A : Le long du canal de Miribel à Rillieux-la-Pape



- Aménagement partagé : Voie Verte
- Ajout d'un revêtement roulant adapté pour les cycles et les piétons
- Respect strict de l'emprise existante (env. 3m)
- Clôture protectrice vis-à-vis de la voie ferrée
- Rénovation des deux passages sous voie ferrée existants
- Marquage adapté à l'absence d'éclairage



Existant



Proposition



Aménagement existant, chemin de halage (gare de Crépieux-la-Pape)



Perspective de la ligne 6 sur le chemin de halage

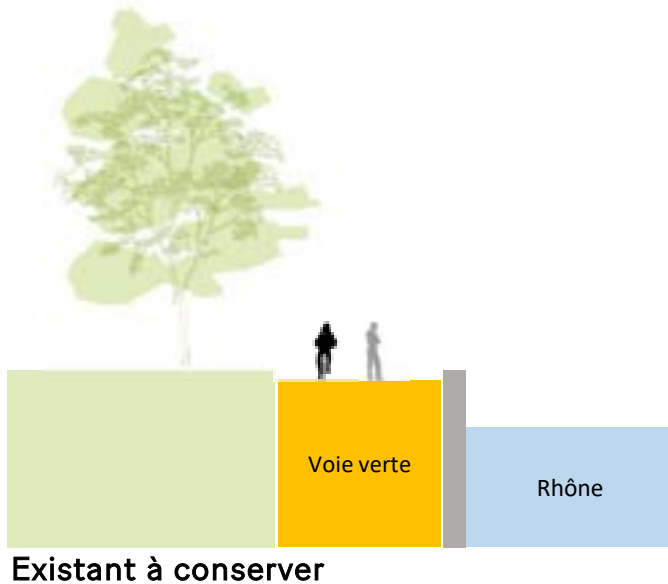
VILLES & PAYSAGES



SÉQUENCE 1 – Tronçon B : Voie verte des bords du Rhône à Caluire-et-Cuire, depuis Rillieux-la-Pape jusqu'au pont Raymond Poincaré

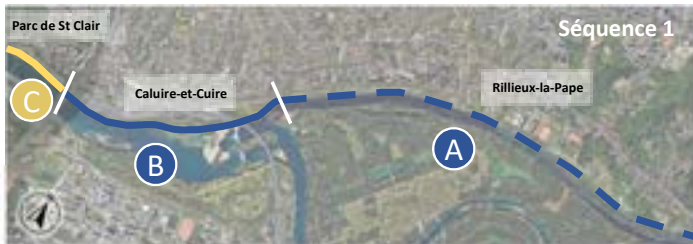


- Conservation de l'aménagement existant
- Ajout de la signalétique Voie Lyonnaise
- Marquage spécifique adapté à l'absence d'éclairage



Aménagement existant, voie verte en bord de Rhône, Caluire

SÉQUENCE 1 – Tronçon C : Parc de Saint-Clair



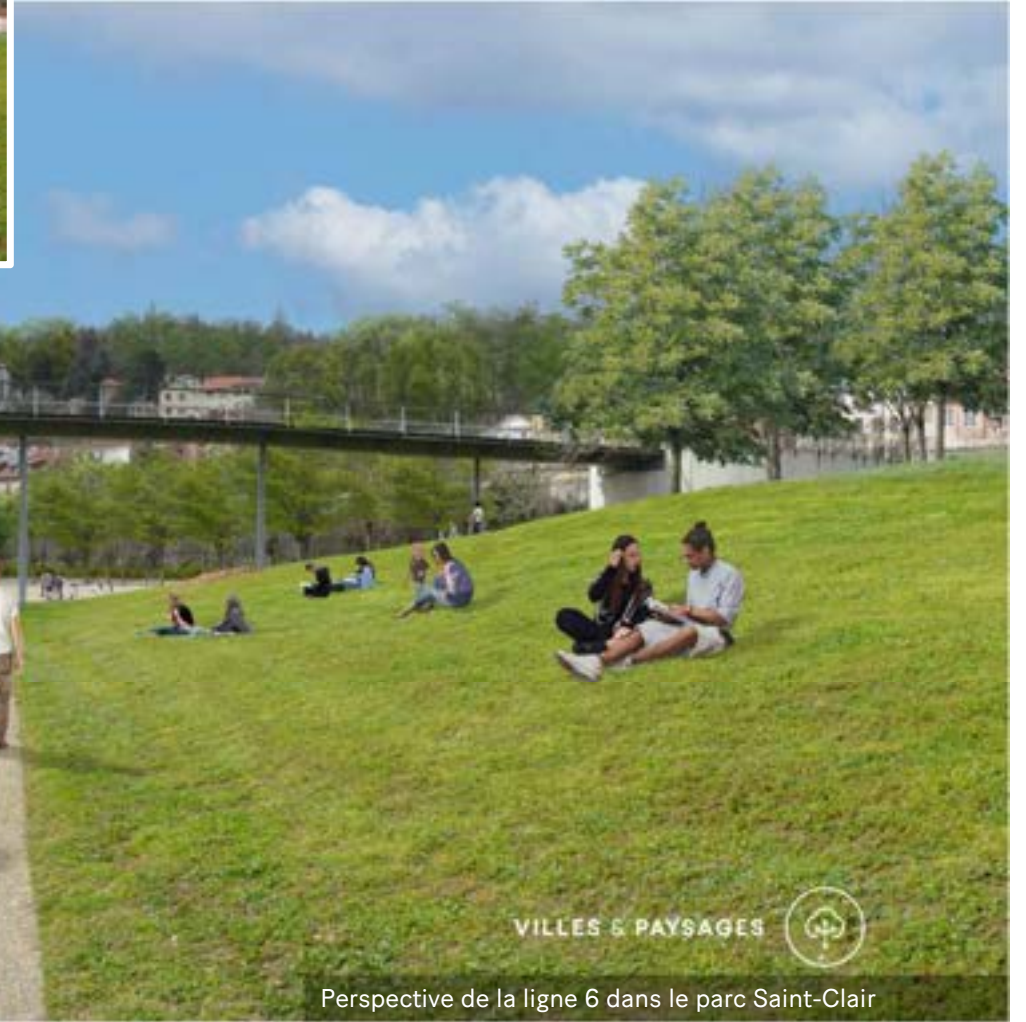
- Conservation de l'existant
- Préservation de la qualité paysagère du parc
- Ajout de la signalétique Voie Lyonnaise
- Conservation de l'éclairage existant



Insertion de la Voie Lyonnaise 6 dans le Parc de Saint-Clair : voie verte de 3 m de large



Aménagement existant, Parc de Saint-Clair



VILLES & PAYSAGES

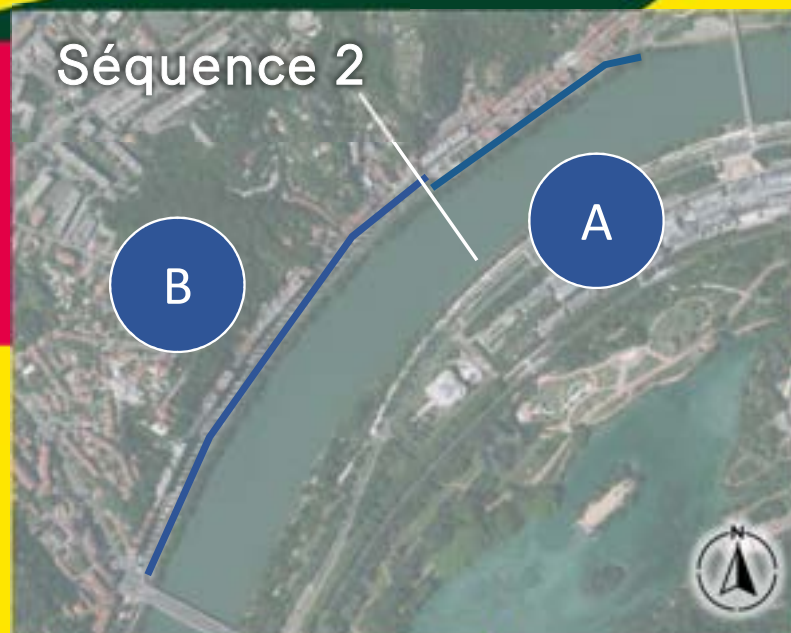


Perspective de la ligne 6 dans le parc Saint-Clair

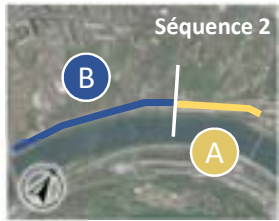
Séquence 2

Trois tronçons distincts:

- A : Connexion entre le parc de Saint-Clair et la Place Bellevue
3 scénarios étudiés, 1 scénario proposé à la concertation
- B : Cours Aristide Briand ou Quai Bellevue
4 scénarios étudiés, 3 scénarios proposé à la concertation



SÉQUENCE 2 – Tronçon A : Connexion entre le parc de Saint-Clair et le quai Bellevue – Scénario proposé



- Conservation de l'aménagement existant en quai bas
- Marquage adapté à l'absence d'éclairage
- Ajout de la signalétique Voie Lyonnaise

Nota : deux autres scénarii étudiés, et écartés car nécessitant l'abattage de trop nombreux arbres



LÉGENDE

- Piste cyclable double sens
- Piste cyclable sens unique
- Voie verte

Cycles	Piétons	Impact Plantations	Impact Circulation routière	Impact Exploitation TC	Impact Stationnement
					-

SÉQUENCE 2, 3 et 4 : focus enquête auprès des clients des commerces

❖ Enquête dans l'espace public du 11/09 au 16/09
 ❖ 304 questionnaires finalisés
 Sur 553 personnes interrogées

Profil type des répondants :

- Femme (53%)
- employée (41%)
- entre 18 et 40 ans (50%)
- résidant à Lyon (75%)
- dans le 4^e arrdt. (60%)
- qui se déplaçait depuis son domicile (74%)
- dans le but unique de faire des achats (65%)

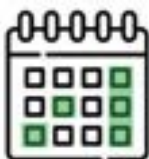
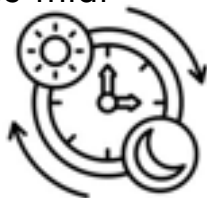


Panier moyen 17€



75% d'achats alimentaires

Les achats se font :
 50% le matin
 39% l'après-midi
 22% le soir
 18% le midi



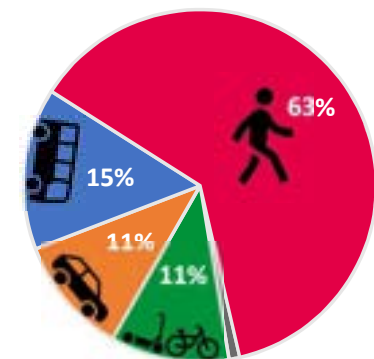
78% des clients viennent au moins une fois par semaine (29% tous les jours ou presque)



Mobilité



Temps de trajet moyen depuis le lieu d'origine

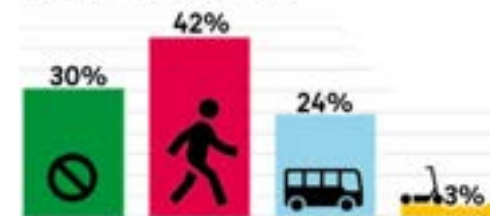


1% Scooter/moto

Parmi les automobilistes

- 77% trouvent les conditions de stationnement difficiles
- 82% sont stationnés en voirie payante

Leurs modes de déplacement hors voiture pour faire leurs achats sur le cours



- Ils ont pris la voiture pour se rendre sur le cours car :
- 55% ils étaient déjà en voiture pour un autre motif
 - 15% aménagements piétons ou cyclables inadaptés
 - 12% difficultés physiques à se déplacer
 - 9% service de transports en commun inadapté
 - 6% plus rapide
 - 3% éloignement du lieu d'origine

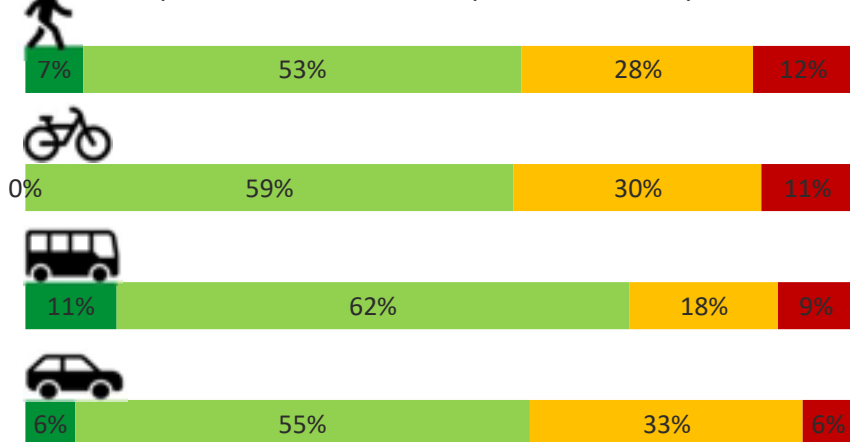


SÉQUENCE 2, 3 et 4 : focus enquête auprès des clients des commerces

Accessibilité

63% trouvent l'accès aux commerces sur le cours facile ou très facile et la qualité des déplacements à pied agréable ou très agréable

Perception de l'accessibilité par mode de déplacement



Appréciation du cours et attentes



Les points déplaisants les plus cités sont :

- 50% Trop de voitures
- 33% Circulation difficile en voiture
- 21% Vélos/trottinettes sur le trottoir



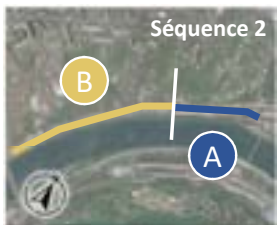
Les mesures prioritaires les plus demandées sont :

- 42% Trottoirs plus larges et moins encombrés
- 36% Réduction des nuisances du trafic motorisé
- 28% Facilitation de la circulation et stationnement automobile
- 27% Plus de végétation

Selon vous, quelle partie de l'espace public doit être modifiée pour mettre en places ces mesures prioritaires ?

31% : réduction / suppression d'une voie de circulation

SÉQUENCE 2 – Tronçon B : Variante A – Quai Bellevue



- Transformation de la voie côté Rhône en piste cyclable double-sens
- Voie Lyonnaise étroite (env. 2,50m)
- Impact d'une bande plantée (arbustes) sur environ 100 m
- Connexion à la VL7 non directe
- Voie cyclable de transit et sans desserte locale
- Utilisation de l'espace inutilisé sous le pont Churchill

Existant

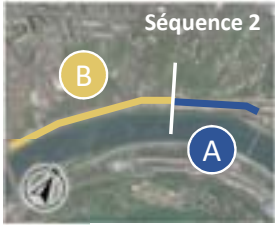


Proposition



Cycles	Piétons	Impact Plantations	Impact Circulation routière	Impact Exploitation TC	Impact Stationnement

SÉQUENCE 2 – Tronçon B : Variante C - Cours A. Briand

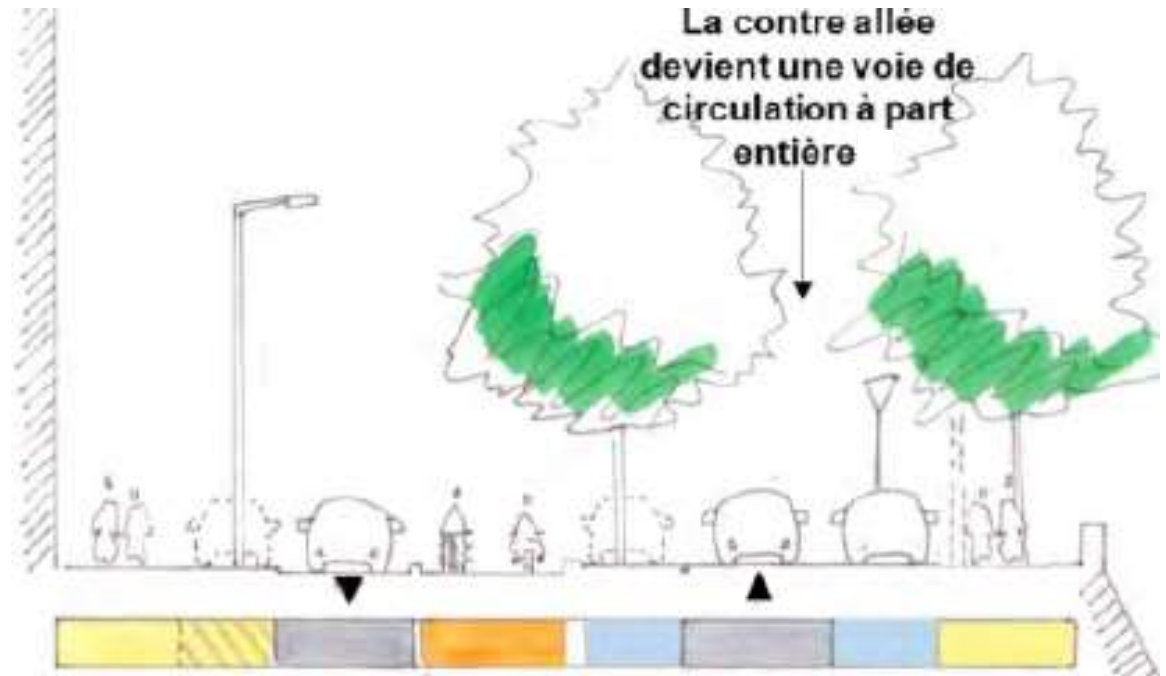


- Création de la piste cyclable d'environ 3m de large
- La contre-allée devient voie de circulation
- Nécessité de supprimer 34 places
- Création d'un trottoir côté Rhône

Existant



Proposition



Cycles	Piétons	Impact Plantations	Impact Circulation routière	Impact Exploitation TC	Impact Stationnement

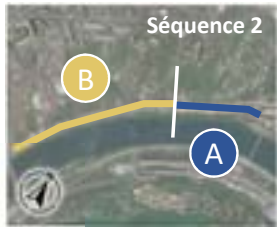


Aménagement existant, cours A. Briand



Perspective de la ligne 6 sur le cours Aristide Briand

SÉQUENCE 2 – Tronçon B : Variante D - Continuité de l'aménagement cyclable via la contre-allée existante du cours A. Briand



- Conservation de l'aménagement existant
- Partage des flux piétons, vélos et véhicules en accès au stationnement



Cycles	Piétons	Impact Plantations	Impact Circulation routière	Impact Exploitation TC	Impact Stationnement

Séquence 3

Carrefour de la Montée de la Boucle

- 2 scénarios étudiés, 1 scénario retenu à la concertation



SÉQUENCE 3 – Carrefour de la Montée de la Boucle

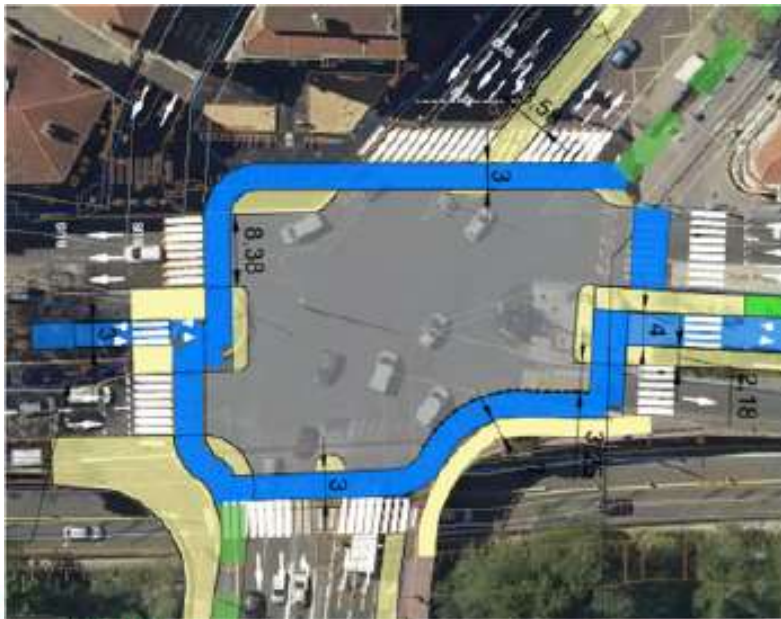


Proposition 1 :

- Amélioration du fonctionnement existant
- Recherche d'optimisation des temps de vert piétons et cycles
- Apaisement via la réduction du nombre de voies routières entrant dans le carrefour

Proposition 2 – ÉCARTÉE :

- Traversée cyclistes directe
- Forte réduction de capacité du carrefour
- Risque très fort d'autoblocage du carrefour aux heures de pointe



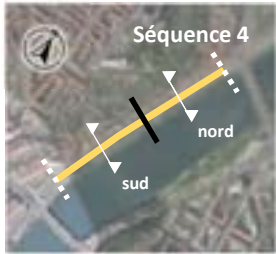
Séquence 4

Cours d'Herbouville

- 5 scénarii étudiés, 2 scénarii proposés à la concertation



SÉQUENCE 4 – Variante D : Pistes en sens dissociés sur le Cours d'Herbouville



- Pistes cyclables latérales de 2 à 3 m de largeur
- Suppression d'une voie de circulation dans chaque sens
- Nécessité de modification de la rampe d'accès au pont Churchill depuis le quai bas



Cycles	Piétons	Impact Plantations	Impact Circulation routière	Impact Exploitation TC	Impact Stationnement



Aménagement existant, cours d'Herbouville



Perspective de la ligne 6, variante D sur le Cours d'Herbouville

SÉQUENCE 4 – Variante E : Pistes en sens dissociés sur le cours d'Herbouville et en position centrale

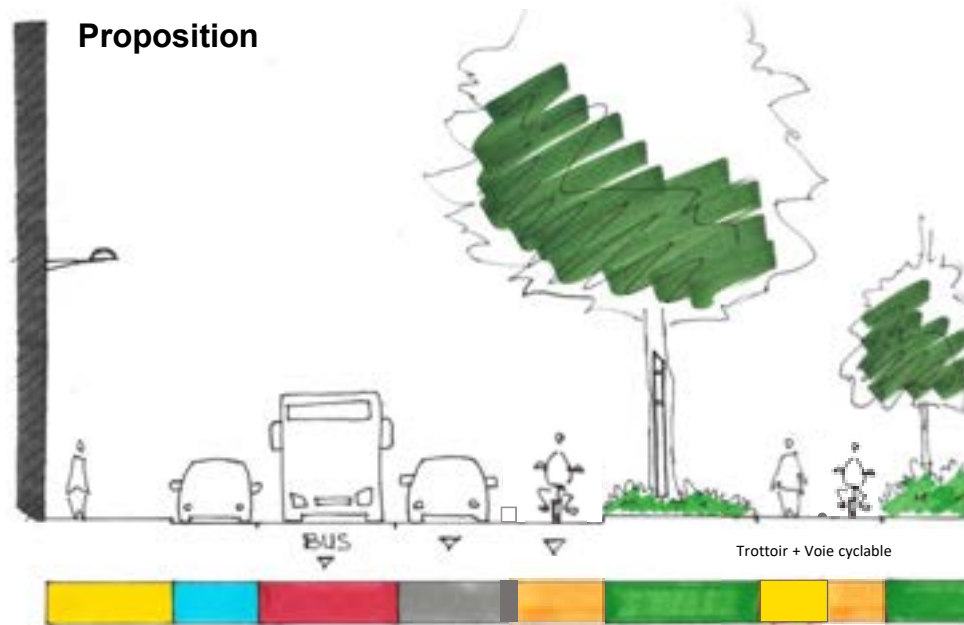








- Pistes cyclables latérales de 2 et 1,6m de large
- Suppression de la contre-allée de stationnement (56 places)
- Création d'un trottoir au sud

Existant



Proposition



Cycles	Piétons	Impact Plantations	Impact Circulation routière	Impact Exploitation TC	Impact Stationnement
					



Aménagement existant, cours d'Herbouville



Perspective de la ligne 6, variante E sur le cours d'Herbouville



Séquence 5

Trémie routière au niveau de l'entrée du tunnel de la Croix-Rousse
- 4 scénarii étudiés, 2 scénarii proposés à la concertation



SÉQUENCE 5 – Entrée du tunnel de la Croix-Rousse - Variante 1-C proposée

- Piste cyclable à double-sens dans la trémie côté façade
- Voie bus conservée
- Trémie profonde
- Variante minimisant les conflits vélos/véhicules en sortie sud de la trémie

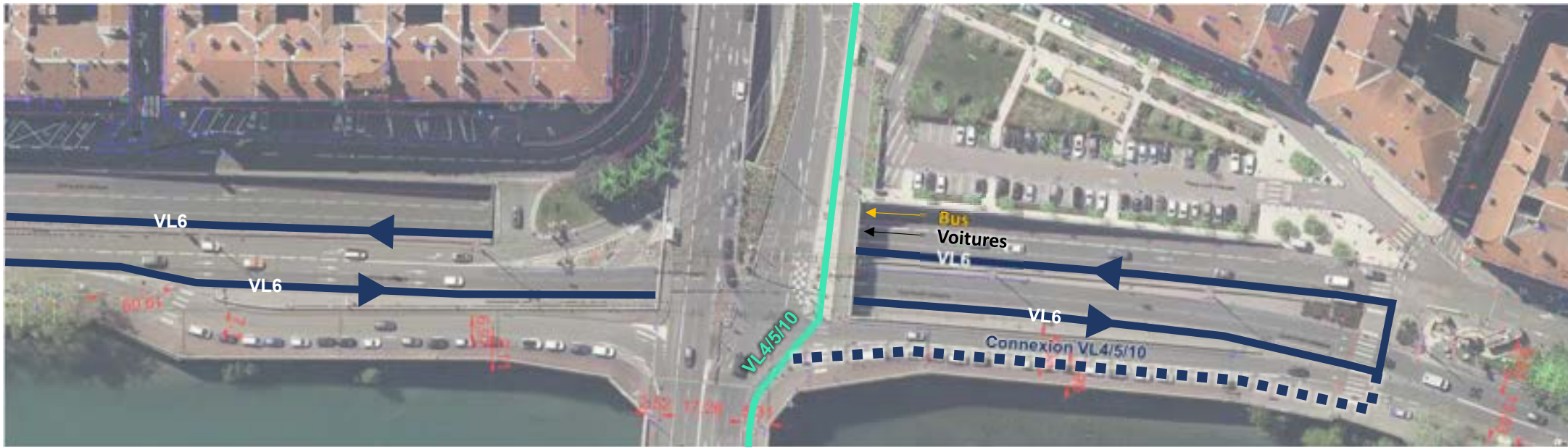


Cycles	Piétons	Impact Plantations	Impact Circulation routière	Impact Exploitation TC	Impact Stationnement

SÉQUENCE 5 – Entrée du tunnel de la Croix-Rousse : Variante 2

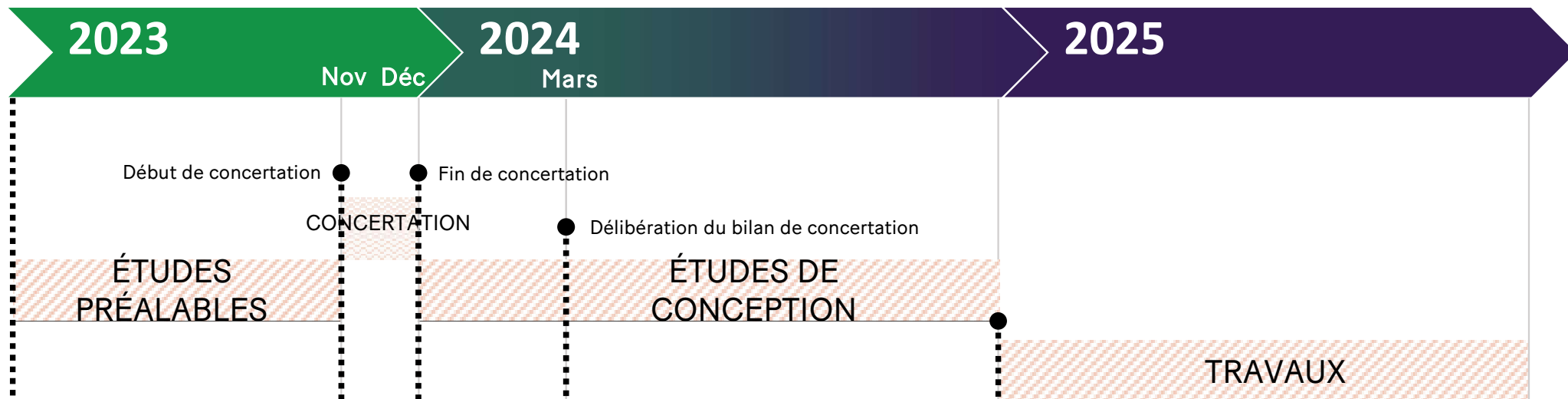


- Piste cyclables latérales (1 par trémie)
- Voie bus conservée
- Conflits vélos/véhicules plus complexes en sortie sud de la trémie
- Conservation de la piste existante



Cycles	Piétons	Impact Plantations	Impact Circulation routière	Impact Exploitation TC	Impact Stationnement

Calendrier prévisionnel



Début des travaux fin 2024 / début 2025

Un budget estimatif de 3,8 millions d'euros pour l'aménagement de la partie nord de la Voie Lyonnaise 6

Merci !

MÉTROPOLE
GRAND **LYON**

Échanges

LES ÉCHANGES

4 MOTS CLÉS POUR DES ÉCHANGES DE QUALITÉ

Patience

Merci d'attendre le micro ou qu'on vous donne la parole !

Contexte

Qui êtes-vous ? Où résidez/travaillez-vous ?

Concision

Une question par prise de parole pour que chacun puisse s'exprimer.

Bienveillance

Inutile de s'interrompre pour les questions comme les réponses !

S'INFORMER ET S'EXPRIMER



- En réunions publiques échangez avec les élus et techniciens :
- Le 27 novembre 2023 à la maison des Associations Robert Luc dans le 4^e arrondissement de Lyon
 - Le 28 novembre 2023 à l'Hôtel de Ville de Caluire-et-Cuire



- Sur papier consultez le dossier de concertation et complétez les registres :
- À l'Hôtel de Métropole
 - En mairies de Rillieux-la-Pape, de Caluire-et-Cuire et des 1^{er} et 4^e arrondissements de Lyon



- En ligne :
- Consultez le dossier de concertation et déposez votre contribution sur la plateforme JeParticipe.GrandLyon.com
 - Exprimez-vous à l'adresse concertation.voieslyonnaises6nord@grandlyon.com



Perspective de la Ligne 8 rue de Tolérance



Perspective de la Ligne 8 rue de Tolérance



Perspective de la Ligne 8 rue Thomas Jean Blaise