DEMARCHE D'APAISEMENT SAINT SEBASTIEN

Mairie du 1er arrondissement

Capitalisation des réunions publiques du

18/10/21 et du 25/10/21

Yasmine BOUAGGA

Maire du 1er Arrondissement & Conseillère Métropolitaine – Circonscription Presqu'île

« La montée Saint-Sébastien est un axe historique de Lyon et des pentes, qui, au fil des années, est devenu un point noir piéton. Nous conduisons une démarche d'apaisement des mobilités et de meilleure répartition de l'espace public. Notre cadre d'action consiste à renverser l'ordre des priorités dans l'aménagement de la ville pour privilégier en premier lieu les piétons. La marche étant la plus universelle des mobilités y compris pour les personnes porteuses de handicap. Nous privilégions aussi les mobilités douces qui encouragent une transformation écologique de la ville, sans pour autant que les mobilités motorisées ne soient oubliées. »

Déroulé de la réunion

1. Les objectifs du passage en sens unique
2. Rappel de la proposition retenue
3. Travaux à venir plans – durée - calendrier prévisionnel
4. Prochains Chantiers Prochaines Etapes

1

Les objectifs du passage en sens unique de la montée St Sébastien

Une situation connue de tou.te.s.

TRIBUNE DE LYON N° 794 _ DU 25 FÉVRIER AU 3 MARS 2021

Lyon 1er.

Montée Saint-Sébastien : le pire des dix points noirs piétons

C'est le principal et le pire des dix points noirs recensés dans le 1er arrondissement par l'association Droits du piéton*. La montée Saint-Sébastien est en effet redoutable : son fort dénivelé, ses trottoirs étroits, et sa circulation tantôt « croisée » tantôt à sens unique sur une portion descendant jusqu'à la rue Imbert-Colomès. En 2010, le Grand Lyon avait d'ailleurs planché sur la mise à sens unique de l'ensemble de la voie. Aujourd'hui, les nouveaux exécutifs d'arrondissement et de la Métropole reprennent le dossier. « *Nous avons rencontré la maire du 1er et son adjoint, fait une visite de terrain* », précise Pierre-Henri Rauzad de l'association de défense du droit des bipèdes urbains.

« *Les trottoirs sur la portion à sens unique sont corrects. Donc si l'on veut élargir ceux qui doivent l'être, il faut mettre un sens unique dans la totalité de la rue, sans que nous ayons une préférence pour la descente ou la montée,* propose Droits du piéton ; *il faut aussi une bande cyclable, comme ce qui a été fait montée du Chemin-Neuf.* »

Plusieurs hypothèses pourraient être mises sur la table : sens unique automobile en descente, ou sens unique descendant à partir de la rue Colomès (ou Burdeau) et montant au-dessus. Avantage : mieux protéger le trafic piéton traversant vers le groupe scolaire Michel-Servet. Côté collectivité, on confirme que l'étude est en cours d'actualisation, avec l'objectif de déterminer comment élargir les trottoirs trop étroits. Le tout en intégrant certains impéraifs : piétonnisation des écoles, sens de circulation déjà modifiés pour éviter le transit de certaines rues comme celle des Capucins… En attendant cette actualisation, il n'est pas encore possible de donner un calendrier.

DAVID GOSSART

La montée Saint-Sébastien fait partie des points noirs de l'arrondissement.

* Droits du piéton a transmis à la Mairie du 1er les dix points noirs de l'arrondissement, dont la montée Saint-Sébastien, le boulevard de la Croix-Rousse, le quai Lassagne côté Saône, le cours général Giraud, la section nord de la rue de la République, la rue Sainte-Catherine partie ouest, la place de la Paix, le micro-quartier Serlin-République-Bât d'Argent.

Et depuis longtemps !

Voirie Mobilité Etudes Multimodales

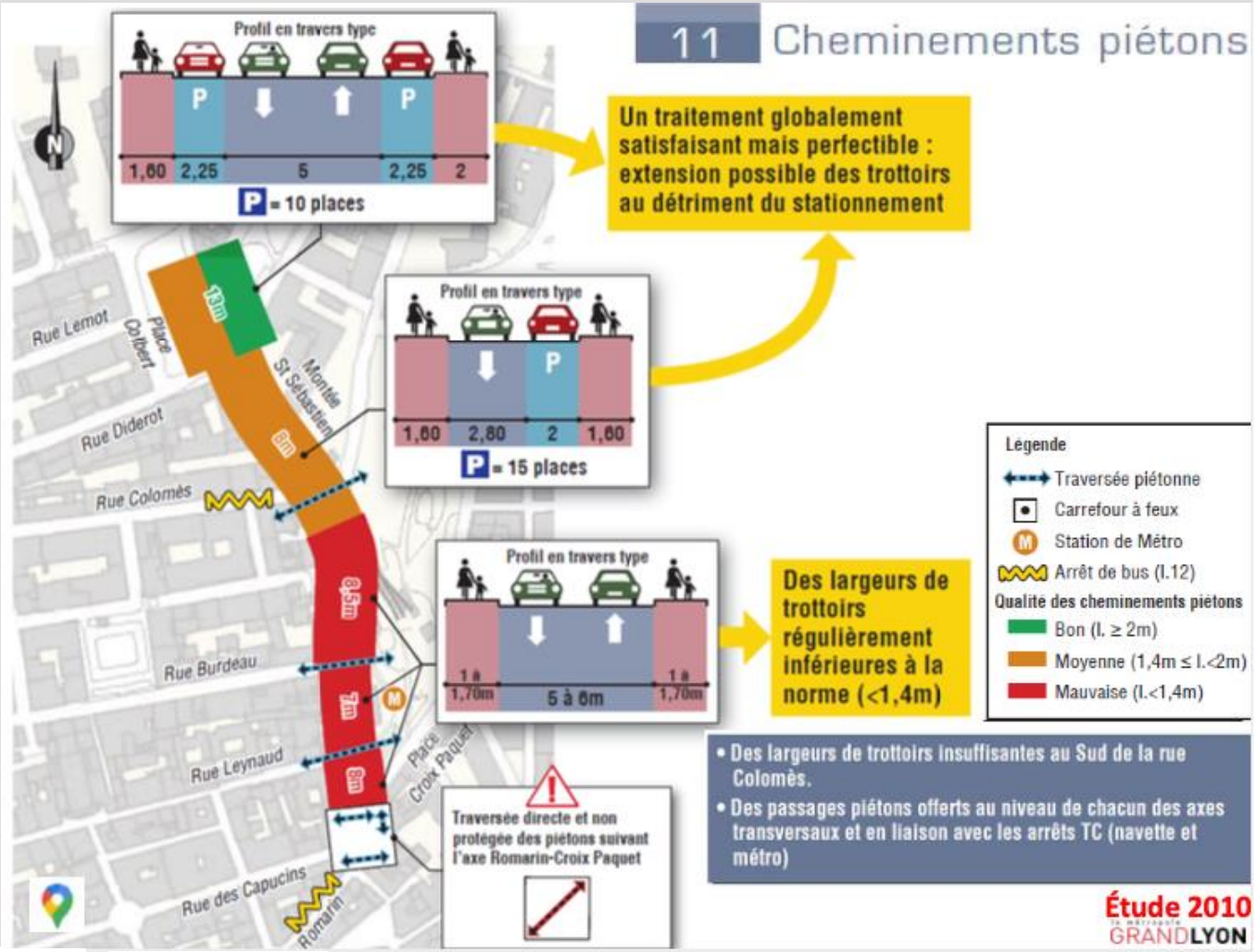
Lyon 1 – Montée Saint-Sébastien
Etude de la mise à sens unique (2010)

la métropole GRANDLYON

TRANSITEC

17 novembre 2020

Avec toujours le même diagnostic !



Les Objectifs:

1. Assurer la sécurité des traversées de la montée St Sébastien – parcours vers et depuis le groupe scolaire Michel Servet

2. Assurer la sécurité et le confort des circulations piétonnes montantes et descendantes

3. Assurer la continuité et la sécurité des dessertes de service public (secours et ramassage déchets)

4. Redonner de la place et protéger les modes actifs (vélo)

5. Permettre à chacun d'accéder à son domicile ou parking en voiture

2

Rappel de la proposition retenue et processus

Processus de décision

De la proposition politique à la réponse technique

Lancement Projet

Réunion « Capucins »

Février 2021

Etude des flux

Direction de la mobilité urbaine

Février 2021

Echanges associations/ citoyens / CdQ

Présentation des hypothèses

Réunion « St Sébastien »

Mars 2021

Information et échanges sur l'hypothèse retenue

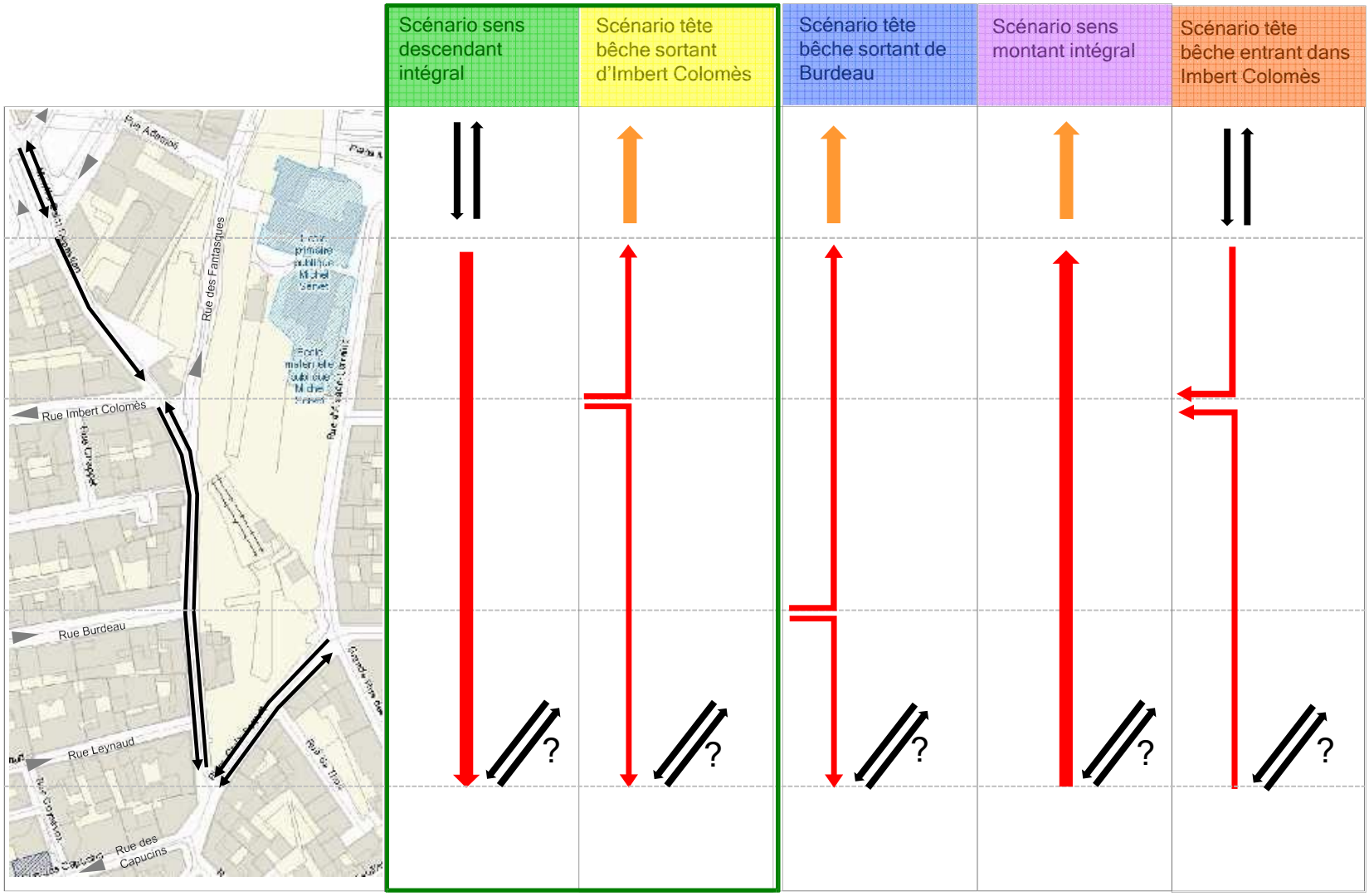
Réunion « Mobilité »

Juillet 2021

Réunion publique « Information sur les travaux »

Octobre 2021

Les scénarios étudiés



Phase 2 des études

Incompatibles avec les girations des bennes à ordures ménagères

Synthèse & choix du scénario privilégié

	Riverains Autres que modes actifs	Modes actifs Riverains + trafic	Pollution bruit	Transports en commun	Collecte	Voirie	⚠
Scénario tête bêche sortant de Burdeau	☹	☺	☺	☹	€€€ ☺	€	acceptabilité limite sur tous les points mais équilibré
Scénario sens montant intégral	☹☹	☺	☺		€€ ☹☹	€€€	équilibré mais impact fort sur Leynaud / Capucins
Scénario tête bêche entrant dans Imbert Colomès	☹	☺	☺		€€ ☹☹	€€€	équilibré mais impact fort sur Leynaud / Capucins report important sur les pentes

GRANDLYON la métropole

GRANDLYON la métropole

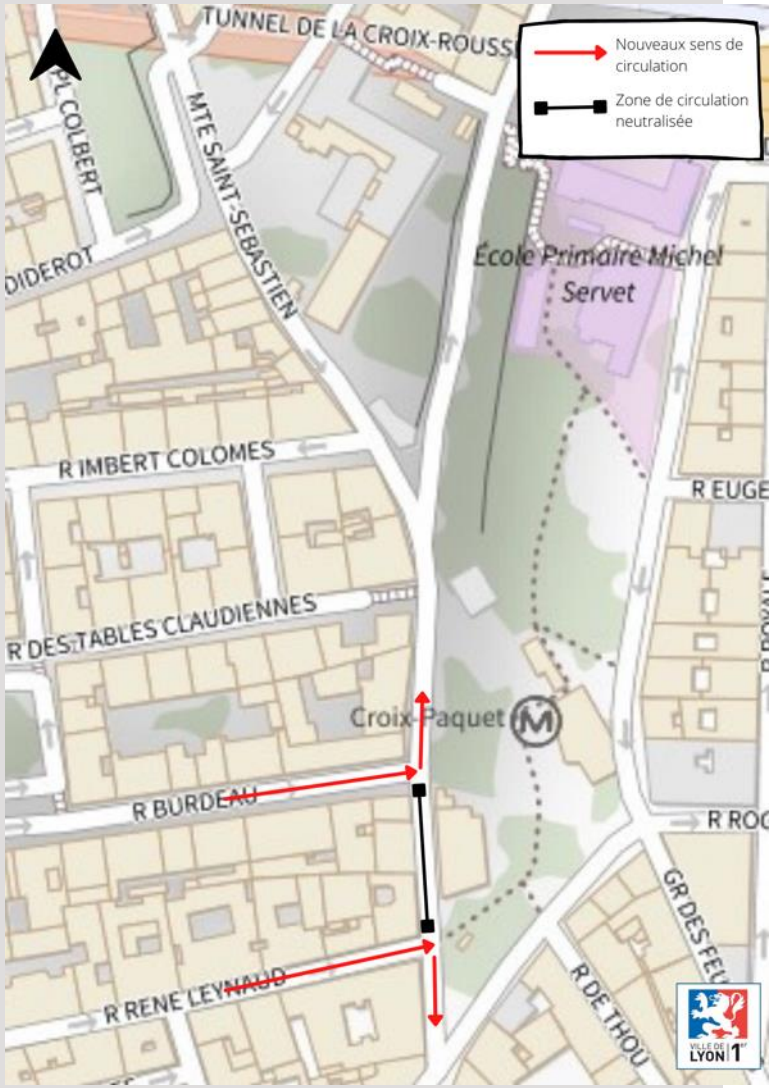
VILLE DE LYON 1er

Synthèse finale après concertation

- Sens montant entre Burdeau et Fantasques + CSC descendant
- Piétonisation du tronçon Burdeau – Leynaud
- Sens descendant entre Leynaud et Capucins + CSC montant

Changement demandés à la concertation pris en compte:

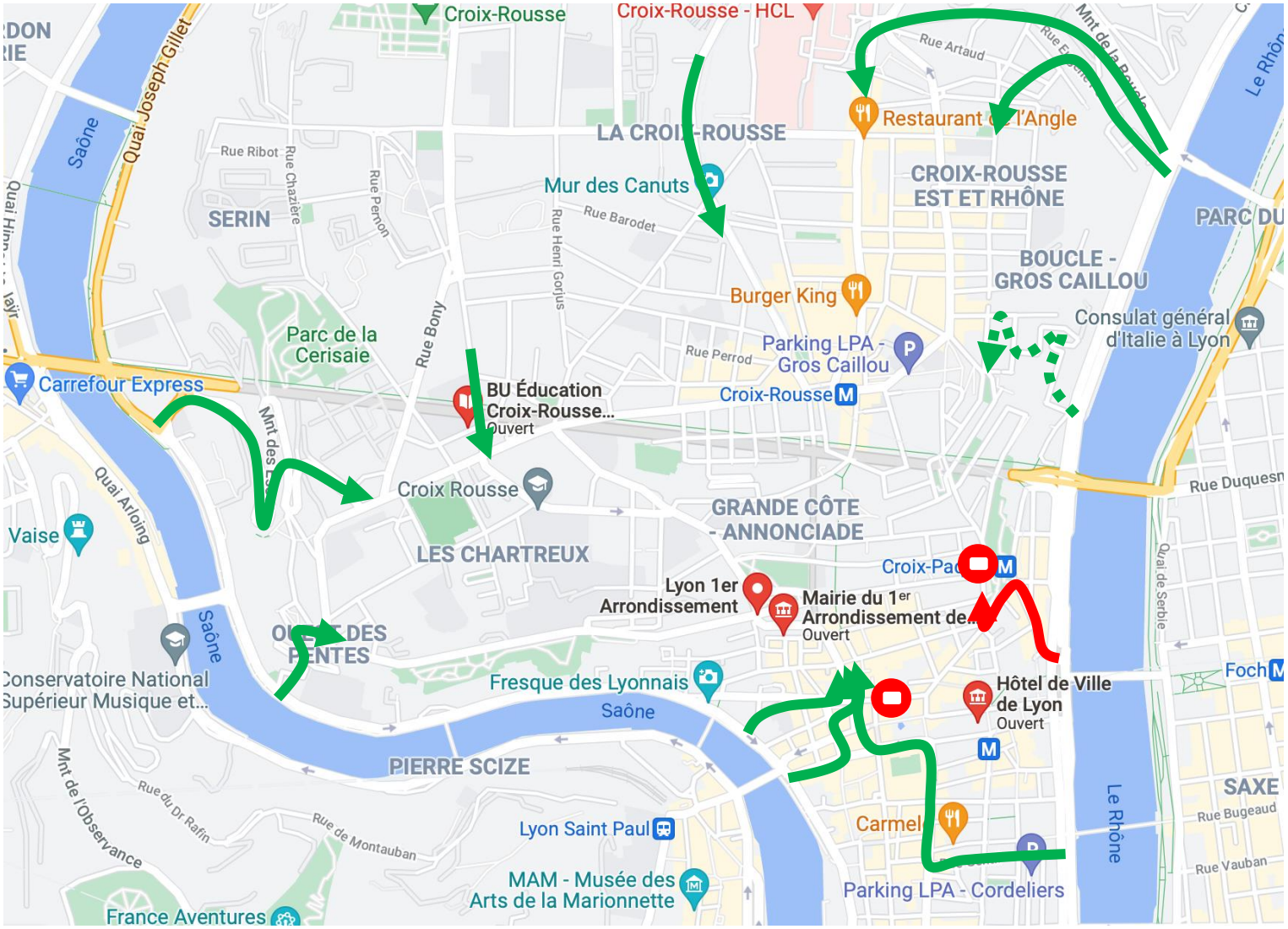
- ✓ Maintien du sens de circulation entre Bodin et Fantasques
- ✓ Elimination de la possibilité de traboulage descendant via la rue Burdeau



GRANDLYON la métropole

VILLE DE LYON 1er

Les options d'accès aux pentes



GRANDLYON la métropole

Questions relatives

à la proposition retenue

Pourquoi pas de circulaire ? Descente st sebastien traversée capucin, montée jardin des plantes. C'est contraignant mais non bloquant

Comment arriver en voiture pour aller en haut des pentes quand on arrive du Rhône sans faire 4 km de plus?

Si des cyclistes peuvent utiliser la partie "piétonne", comment limiter le passage des 2 roues type UBER!!!?

Pourquoi ne pouvait on pas faire un pass resident pour que nous puissions ne plus être considéré comme transit...

♥2

Le haut des pentes étant isolé du reste du 1er. Pourquoi ne pas nous rattacher directement au 4eme ?

Quand on arrive du périphérique, comment fait on pour rentrersur la rue terme?

Est-ce que les cyclistes pourront circuler montée St. Sébastien ? Dans les 2 sens ?

Quid des bornes réservées aux résidents ?

♥1

Qu'en est-il des accès pompiers ?

Pourquoi ne pas circonscrire l'accès aux riverains?

Pouvez vous préciser comment les utilisateurs du parking Vilmanzy accederont à leur place

La rue Bureau restera en sens interdit du côté Jardin des plantes ? Est-il envisageable de l' ouvrir à la circulation pour rejoindre la montée St Sébastien ?

Les pompiers sont-ils obligés de garder le même trajet de circulation ?

Est ce que le passage sera fermé par des barrières ou des plots avec un pass pour les résidents ?

Comment gérer l'accès handicapés depuis le parking Villemanzy et mon domicile Rue Leynaud?

On va tous passer par Imbert Colomes pour monter donc (enfin descendre en fait au final!) depuis la Rue Burdeau ?

La rue Terme va-t-elle être aussi fermée ?

Quel sera le dispositif de blocage de la rue. Cela empêchera t il également les motos et les scooter, autre source de nuisance et de dangers

A quel point le trafique de la rue Burdeau sera augmenté ?

Peut on rajouter de la verdure sur la partie pietonnise?

L'impression d'êtré "bloqué" dans le quartier du fait de la fermeture de la Rue des Capucins

♥1

Qu'y aura-t-il concrètement sur l'espace neutralisé entre Leynaud et Burdeau ?

klaxoon

Questions relatives aux critères de choix

Y a t il eu en amont une étude des déplacement des habitants ??

avez vous mesurer les impacts sur les autres axes ?

Quel impact sur la circulation au niveau du tunnel de la Croix rousse ? Des simulations en terme de pollution ont été faites? L'école Michel Servet va-t-elle subir cette décision?

Tout à fait d'accord pour "contraindre" les voitures, mais quelles alternatives proposez-vous ? Plus de transports en communs ? Des transports en communs gratuits ? Une contrainte forte sans alternative me paraît moins acceptable. Merci

Il devrai donc quasiment plus y avoir de bruit lié au véhicules rue saint Sébastien ?

La position de la municipalité est-elle définitive sur le sujet de la circulation Montée St Sébastien ?

Pourquoi ne pas avoir considérer que les réunions de concertation méritaient egalement des placardages pour informer de celles ci? Comme la réunion de communication de décision?

Idées et recommandations

Cet aménagement "de transition" pose problème : nous allons avoir surtout des inconvénients sans encore avoir les avantages d'une vraie zone piétonne avec accès réservé aux résidents : conclusion, il faut aller plus vite !

Nous sommes le seul arrondissement de France qu'il est impossible de traversée. Nous devons traverser un autre arrondissement obligatoirement pour accéder à différents endroits de l'arrondissement

Pourquoi ne pas mettre en place un systeme de bornes pour les résidents des rues adjacentes et aux professionnels d'acceder au moins dans un sens ?

Pourquoi ne pas fermer en bas de CP (Alsace Lorraine - Feuillants) en piétonisation / accès résidents ?

Présenter un plan-guide à l'échelle de l'arrondissement qui démontre de l'importance de neutraliser/dévier le trafic sur certaines rues

Les professionnels sont totalement absents de l'ensemble des discussions !

klaxoon

En synthèse

Questions relatives à la proposition retenue :

- Peut-on prévoir la création de « pass » résidents ou mettre en place des bornes ?
- Qu'est ce qui est imaginé pour les cyclistes et leur sécurité (présence de motos sur les trottoirs et voies cyclables) ?
- Qu'en-est-il pour les pompiers et les personnes atteintes d'handicap (accessibilité universelle) ?
- Quels itinéraires restent possibles avec cette configuration ?
- Quels aménagements (type verdure) sont prévus ?

Questions relatives aux critères de choix :

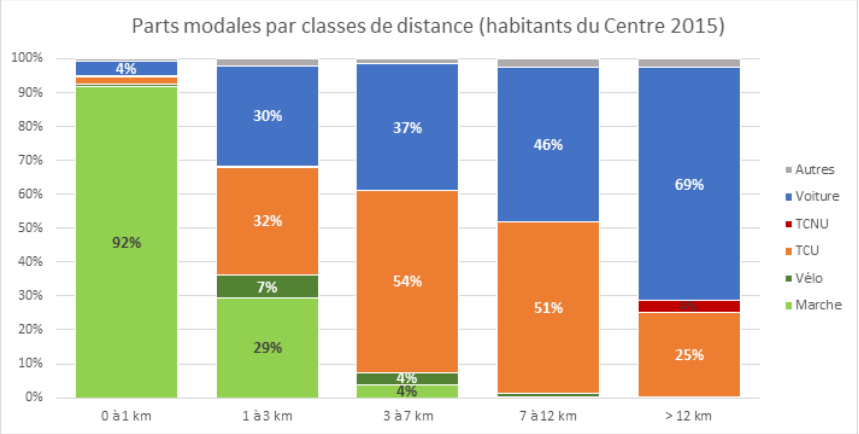
- Quelles ont été les critères de recherche mobilisés lors des études de mobilités ?
- Les alternatives à la mobilité ont-elles été imaginé ?
- La décision est-elle définitive ?
- Pourquoi ne pas avoir plus communiqué sur cette concertation ?

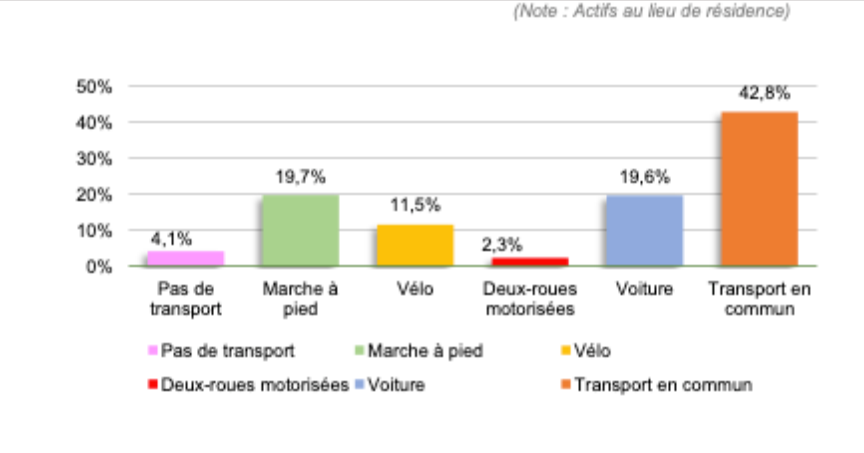
Idées et recommandations :

- Pourquoi devoir passer par un aménagement de transition qui n'offrira pas la possibilité d'avoir une rue totalement piétonne ?
- Un accès aux résidents et au riverains avec un système de borne peut être à prévoir
- Nécessité de présenter un plan à l'échelle pour montrer ce que permet ce nouvel aménagement.

Quelques Chiffres Déplacements & Voitures :

- +/- 14,000 déplacements Domicile - Travail chaque jour (scolaires exclus!)
- +/-17% de ces trajets D-T sont fait en voiture
- Plus de la moitié des déplacements D-T en voiture restent dans Lyon





- Source INSEE RP 2015

- +/- 8000 voitures dans le 1er Arrdt
- +/- 5000 places en parking public ou privé (souterrain)
- +/- 3000 places sur voirie
- +/- 2500 déplacements DT en voiture par jour
- 1,02 personnes par voiture

Questions Fréquentes 2:

- Combien sommes nous à être impactés par ce changement de circulation?
  - Entre 300 et 700 habitants du premier se déplaçant en voiture sont impactés directement
  - Plusieurs milliers d'habitants se rendant au travail à pied, en vélo ou transport en commun sont impactés directement + scolaires

- Ce changement de circulation ne va t il pas créer PLUS de circulation dans le 4éme?
  - Sur les 8000 voitures empruntant la montée St Sébastien plus de la moitié traversent AUSSI le 4ème

- En forçant les gens à faire un détour ne créé-t-on pas PLUS de pollution?
  - Chaque changement de circulation entraine entre 20% et 33% de report modal depuis la voiture vers un autre moyen de transport

Contributions tchat Zoom :

Report du trafic

« Depuis la fermeture de la Montée Bonafou, vous avez déplacé la circulation sur cet axe. Il n'y a pas vraiment d'apaisement à diminuer l'offre de mobilité. »

« En objectif il manque : Pouvoir sortir du quartier et aller là où on a besoin d'aller sans faire le tour de la ville »

« Donc du bas des pentes plus aucun accès au plateau »

« Compliqué de redescendre du plateau aussi avec la montée Bonnafous fermée, la rue Burdeau fermée et la place Morel fermée à la descente ! »

« Il nous manque un plan général des sens de circulation pratiques au regard de circuit de circulation dynamique et non pas de tronçons accessible ou non aux véhicules, car les véhicules circulent sur un trajet comme les piétons. Dans quel sens circule-t-on à partir de Imbert Colomes jusqu'à Bobin ? »

« Pouvez-vous préciser comment les utilisateurs du parking Vilmanzy accèderont à leur place ? »

« C'est faire un énorme détour quand on arrive de l'A7 ! »

« Si on bloque la montée côté Rhône, on reporte le trafic par rue Terme, Annonciade, Rouville, rue Flesselles et montée de la Tourette. Cet impact n'a pas été étudié dans le périmètre d'influence. »

« On se pose aussi des questions sur les nouveaux flux de circulation générés par ce plan. Améliorer la montée St Sébastien, OK, mais si c'est pour reporter ailleurs les nuisances de circulation... »

Contributions tchat Zoom :

Accessibilité universelle

« Comme en Italie où les centres villes sont réservés aux habitants »

« Il y a aussi des artisans et commerçants qui ont besoin ponctuellement de circuler en voiture, voir dans mon cas, des clients qui apportent des objets lourds à restaurer. »

« Il faut que les pentes soient un quartier piéton, et réserver la circulation aux habitants ou travailleurs plus livreur, artisans, service… »

« Je suis favorable à la réduction des voitures, mais très contraint par une personne handicapée de 85 ans qui n'est pas en mesure de marcher, elle. Quelle solution pour son accompagnement à la fois à mon domicile et depuis le parking Villemanzy ? »

« Quelles perspectives pour améliorer les transports en commun dans les pentes ? »

« Pour les personnes PMR (mon fils en est), la question est de pouvoir utiliser la voiture facilement, mais aussi rapidement : or l'allongement du trajet et le passage par le centre ou le plateau pour gagner les pentes ne va pas en ce sens … »

« Les personnes utilisant un déambulateur, béquilles, ou en fauteuil roulant ne vont certainement pas avoir d'amélioration de leur quotidien. Que prévoyez-vous ? »

« Quid des accès pompiers : Le délai d'accès ne va-t-il pas être rallongé ? »

« J'ai testé l'accès depuis le Rhône la semaine dernière, cela m'a pris 20mn pour rejoindre mon parking Villemanzy au lieu de 2mn habituellement et ce sera journalier ! »

Contributions tchat Zoom :

Sécurisation

« En objectif il y a, à mon sens l'essentiel : la sécurité des résidents »

« Sur les dangers et les risques, il y aussi la "descente hors de contrôle vitesse par les deux roues de tous types" aux débouchés des rues et dans l'épingle du bas ! »

« Je monte la montée saint Sébastien en vélo, c'est souvent très insécure…. J'ai aussi une voiture que j'utilise parfois. Je suis prêt à perdre du confort voiture pour la sécurité, moins de voiture »

« Moi j'habite ici rue Burdeau et je suis contente que mes enfants ne risquent pas de se faire écraser en allant à l'école . »

« Je rappelle à toutes fins utiles que les vélos et autres véhicules deux roues constituent aussi un danger pour les piétons. »

« Si des cyclistes peuvent utiliser la partie « piétonne », comment limiter le passage des 2 roues type UBER ? »

« Il y a un bar ghetto à l'endroit de la partie piétonnisée, comment faire pour limiter les attroupements devant ? »

*« Personnellement je vis au ** de la montée, c'est devenu insupportable et s'il n'y a pas de véritable changement au niveau de la pollution sonore, atmosphérique, et sur le fait que nos enfants ne peuvent as traverser, qu'il y a 2/3 bagarres par jour, nous ne pourrons pas le supporter plus longtemps »*

« Merci beaucoup, très positifs ces changements ! Si je comprends bien c'est une circulation réduite de quasiment 100% dans cette rue ! Moins de bruit ! Merci ! »

Contributions tchat Zoom :

La mobilité douce

« Il n'y aura jamais de solution parfaite qui satisfasse tout le monde, mais aujourd'hui, entre les embouteillages, les klaxons, les gaz …. Il y a trop de trafic de transit »

« Est-ce que les cyclistes pourront circuler montée St. Sébastien ? Dans les 2 sens ? »

« Aurons-nous un jour une législation qui s'intéressera aux comportements des cyclistes, des scooters, qui doublent n'importent comment, utilisent les trottoirs, doublent dangereusement, grillent les feux, circulent dans des rues trop étroitement autorisées forçant les autos à s'immobiliser »

« Peut-être si vous ne mettiez pas des places de vélos et de trottinettes sur les places de livraison, ces serait plus simple non ? »

« Entre Burdeau et Leynaud : il faudra étirer le trottoire existant jusqu'au double sens cyclable sinon pas d'intérêt pour les piétons et risque d'avoir des cyclistes descendants qui tirent tout droit sans se rabattre sur la piste cyclable. »

Précisions sur l'étude

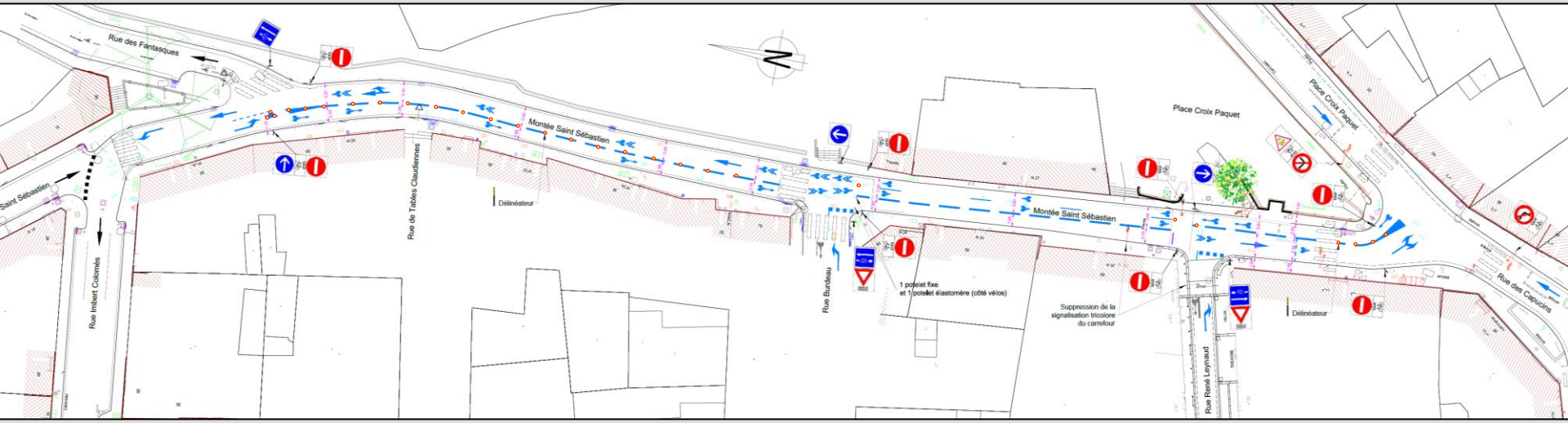
« Avez-vous mesuré les impacts sur les autres axes ? »

« Combien de gens interrogés ? Quels collectifs ? Quels retours ? »

3

Travaux à venir plans – durée - calendrier prévisionnel

Plan projet



GRANDLYON la métropole

GRANDLYON la métropole

VILLE DE LYON 1er

Mobilier séparatif de la piste cyclable en contre-sens et la voie de circulation :

Exemple du
mobilier séparatif

Calendrier des travaux :

2eme quinzaine de novembre 2021

Durée prévisionnelle des travaux :

1 semaine à 1 semaine 1/2 ; selon les conditions météorologiques

Communication :

Mise en place de totems dans les rues environnantes (Tolozan, Croix Paquets, Colbert…)
Distribution d'un trac dans les rues alentours
Affichage sur les Panneaux d'information variable
Communiqué de presse

Qu’en pensez-vous ?

Nature des travaux

- Il faut à tout prix élargir dès maintenant les trottoirs pour permettre la circulation des personnes porteurs de handicap circulant avec des fauteuils roulant motorisés
- Comment s'assurer qu'en tant que cyclistes, nous ne serons pas pollués par les deux roues ?
- Quid d'un plateau surélevé au droit du passage piéton vers Croix-Paquet en face de la rue Burdeau ?
- Pourquoi ne pas mettre les vélos à contresens ?
- Un radar qui détecte les motos et scooters sera-t-il envisagé ?
- Qu'en est-il des accès pour les personnes handicapées ?
- Est-il prévu un dispositif pour ralentir les vélos qui descendent ?

Calendrier des travaux

- Entre fin novembre et fin décembre il n'y a qu'un mois ... (je crois) pourquoi ne pas planifier cela dans les vacances scolaires de Noël ?
- Est-ce que les travaux sont synchronisés avec la libération de la montée Bonafou ?
- Quand auront lieu la suite des travaux avec l'agrandissement des trottoirs?
- Des comptages? Alors que la montée est déjà fermée ??!
- Y aura t-il en parallèle un renforcement des bus TCL?
- Pourquoi l'aménagement des trottoirs n'est il pas démarré immédiatement ?

Signalisation

- Une signalisation est-elle prévue au niveau de la place Tolozan ?
- On peut limiter la vitesse pour les vélos ? à 20 en descente?

Communication

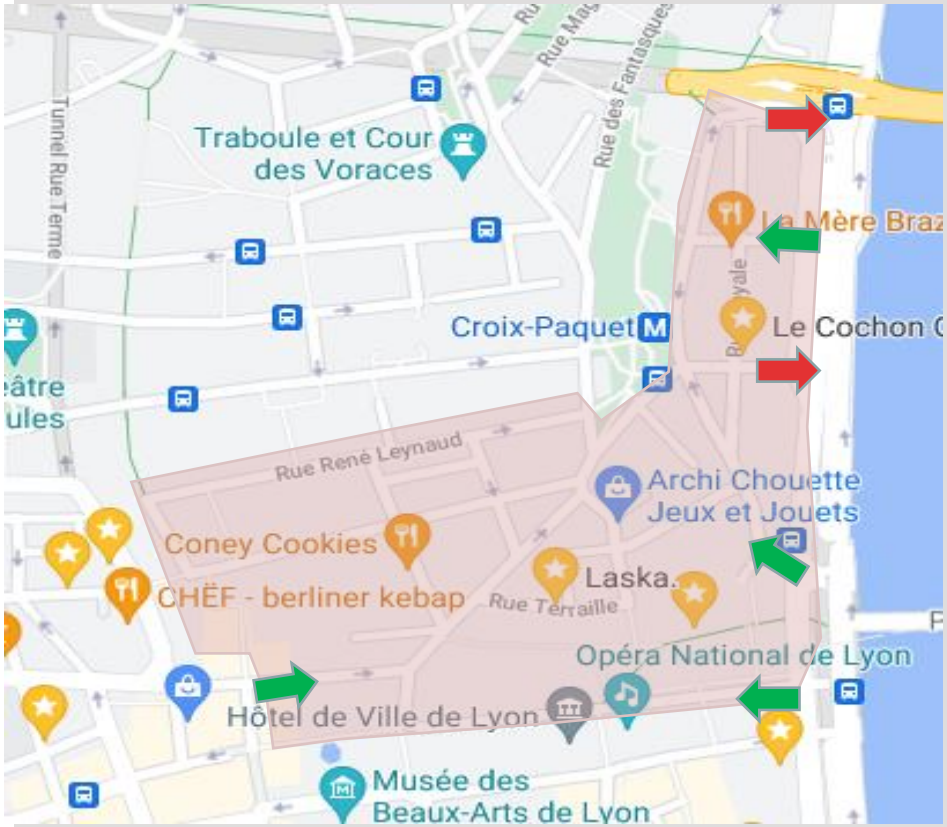
- Quel sera le plan de circulation futur ? on peut t'on trouver le plan de circulation ???
- Quand est prévu le fin de la periode d'essai ? qui évaluera ? quelle participation des habitants à cette évaluation ?
- Les bases de données GPS vont-elles être rapidement mises à jour ?
- Ca a été le b...l à la fermeture de Capucins, il me semblerait intéressant de filtrer par de la police municipale ou des vigiles aux deux extrémités alors qu'il est encore temps de faire demi tour pour éviter l'engorgement
- Pourquoi ne pas organiser un vote

klaxoon

4

Prochains Chantiers

Une zone de circulations à finir d'apaiser



- des problèmes de sécurité nocturne & diurne – conflit d'usage piétons vs voitures dans les rues Sainte Catherine / Puits Gaillot / Romarin / Montée de la Grande Côte / Leynaud / Place X-Pacquet

- Beaucoup de mésusages « cruising » - « rodéos » - stationnement sauvage

Des contraintes à intégrer

1. Continuer l'amélioration du confort des piétons et l'accès des handicapés
2. Perméabiliser les sols et végétalisation – lutte contre les pics de chaleur
3. Risque de « muséification » ou « touristification » du quartier
4. Garder la diversité d'habitants
5. Garder et favoriser la création, l'artisanat et la diversité commerciale
6. Prise en compte des modes de déplacement domicile – travail
7. Besoins de stationnement des habitants
8. Cohabitation zone de vie nocturne et sommeil des habitants

Création d'une zone piétonne ou d'une zone à accès limité sur le secteur Capucins

klaxoon

LES CINQ CHAPEAUX

OPTIMISME

Pourquoi c'est une bonne idée ?

Le bas des pentes a une vraie vie commerçante, ca va contribuer à la stabiliser et à la valoriser...

Plus de sécurité pour les piétons et les piétonnes

Si on peut éviter le trafic dingue de ces derniers mois de gens n'étant pas du quartier et ne faisant que passer ça sera déjà mieux et on va avancer

Une zone à accès limité réduit les voitures qui sont juste de passage pour atteindre le plateau

Ca va dans le bon sens. Les automobilistes du quartier s'habitueront vite aux nouveaux trajets mis en place.

Moins de voitures partout et de pots d'échappements

Très bonne idée, c'est rendre le quartier à ses habitants et à des modes de déplacement doux

Sommes toutes le quartier n'a pas été conçu pour la voiture...

Moins de bruit et pollution

A terme, il faudra des bornes d'accès avec un système intelligent (permettant une réservation de place travaux, livraison, etc) à fine granularité temporelle.

Proposer des bornes afin de faciliter l'accès aux riverains et des propriétaires de garage

♥1

Ce ne sera une bonne idée que si les habitants peuvent accéder à leur habitation correctement (outils de sélection: bornes ?)

Faire la distinction entre les "ayants droits" (résidents, commerçants...) et les gens en transit pour ne pas appliquer la même solution à tout le monde

♥1

L'acces aux résidents pas forcement pris en compte (cf question de la borne d'acces)

Bonne idée s'il y a des outils de régulation du bruit et des nuisances dues aux touristes, aux locations très courte durée genre RB&B, etc...

Comment éviter que les jeunes ne zonent sur cette zone sans voiture?

LES CINQ CHAPEAUX

CRÉATIVITÉ

Quelles sont vos idées pour faire évoluer cette idée ?

Très positif ! plus de vélo, plus de piste cyclable MAIS ou stocker les vélo ?

Il pourrait être utile de faire un petit sondage dans le quartier sur qui a quelle mobilité afin de cerner le nombre de personnes ayant une mobilité pro contrainte et non substituable par TCL/vélo/navette spatiale…

On se fait toujours voler nos vélos par contre ? des garages a vélos ?

Il faudrait résoudre les problèmes de parking avant puis après piétonniser

Création d'une zone piétonne ou d'une zone à accès limité sur le secteur Capucins

klaxoon

La solution est radicale, sans recherche d'entre deux !

Utopie de contenter tout le monde

Les habitants manquent actuellement d'une vision macro de cette zone apaisée

Vous rallongez les temps de transport et renvoyer le problème sur le 4ème ! ils n'ont pas intérêt à fermer des rues eux aussi !!!!!

Rallonger les temps de parcours en voiture

La zone qui va être piétonnière est juste devant un bar à chicha, j'ai peur que beaucoup de jeunes ne zonent devant

Gros risque de MULTIPLICATION encore des nuisances liés aux jeunes la nuit

Il va falloir mettre le paquet contre les "incivilités". Ca va être long, difficile et politiquement chaud...

Rappellons aussi qu'on a un changement climatique aux fesses.

L'impact écologique et sécuritaire des reports de circulation (allongement des parcours de plusieurs km pour pouvoir sortir / accéder au quartier) a t il été étudié ?

J'ai hâte ! (Est-ce parce que je n'ai pas de voiture ?)

Enfin des actions politiques dans le sens de l'environnement !!!

Je vis cela sereinement ;-)

Soulagement !

Impatience que la piétonnisation et le minibloc soient en place

Pour le moment je suis en colère qu'on me prive de ma liberté de mouvement : j'ai déjà fait ma part pour modifier mes habitudes sur les petits trajets je ne prends pas ma voiture par plaisir quand j'en ai besoin

Vous me faites douter sur ma place dans ce quartier... Dois-je subir parce que je suis automobiliste ?

4 voies pour atteindre le plateau, ça ne crée qu'une émotion négative

Vous faites ressentir aux automobilistes travailleurs qu'ils n'ont plus leur place dans le quartier

Je suis inquiète pour mes déplacements professionnels, mais soulagée de savoir que cela va améliorer mon quotidien (bruit, circulation)

ça me paraît labyrinthique

LES CINQ CHAPEAUX

PESSIMISME

Pourquoi c'est une mauvaise idée ?

je suis très pessimiste sur le fait de conserver une population variée de tous ages et milieu dans le quartier : nous avons chassé la quasi totalité des immigres il y a 30/40 ans

Même avec cette solution les piétons ne seront toujours pas contents à cause des vélos !

C'est très sympa et dynamique ...mais je croyais que c'était une réunion St Sébastien ...et je ne crois pas avoir eu de réponse sur la fin de la période d'essai suite à la décision...bref l'impression qu'on change de sujet

merci. depuis 40 ans, je supporte les voitures. merci de penser enfin aux cyclistes, marcheurs; mais sur les trottoirs, il y a de plus en plus de bars qui débordent ! Sans permettre l'accès handicapé.

LES CINQ CHAPEAUX

ÉMOTIONS

Quel est votre sentiment vis-à-vis de cette idée ?

En synthèse

✓ **C’est une bonne idée parce-que :**

- Valorisation de la vie commerçante,
- Evolution du quartier comme étant un lieu plus apaisé et sécurisé grâce à la favorisation des modes doux,
- Eviter que ce soit une zone de passage (en ce qui concerne les modes actifs)

✗ **C’est une mauvaise idée parce-que :**

- Choix d’une solution radicale qui ne prône pas l’entre-deux,
- Rallongement des temps de parcours en voiture,
- Risque de multiplication d’incivilités et d’attroupements sur la voie publique,
- Un impact écologique à mesurer

En synthèse

Quel est votre sentiment ?

« Enfin des actions politiques en faveur de l'environnement »

« Vous me faites douter de ma place dans ce quartier »

« Je suis inquiète pour mes déplacements professionnels»

« C'est très sympa et dynamique »

« Je vis cela sereinement »

« Merci de penser enfin aux cyclistes et marcheurs »

Quelles sont vos idées pour faire évoluer le projet ?

« Il faudra des bornes d'accès avec un système intelligent »

« Faire la distinction entre ayants droit et personnes en transit »

« Plus de vélo, plus de pistes cyclables mais où stocker les vélos ? »

« Des outils de régulation de bruits et de nuisances »

« Faire un sondage dans le quartier sur qui a quelle mobilité »

5

Prochaines Etapes

Prochaines étapes

Mise en place d’un groupe de travail avec les Conseils de Quartiers qui le souhaitent + associations & commerçants

Quelles seraient vos idées pour améliorer la méthode de concertation ?

Les points d'intérêts

De faire appel à des professionnels comme mentionné, des paysagistes, des urbanistes. Pas seulement pensé à l'opérationnel

Pour compléter le travail fort intéressant fait par la marie du 1er, le vrai truc qui manque pour compléter le panorama, c'est une petite enquête sur les mobilités contraintes chez les habitants des pentes... Ca objectiverait les problèmes ;-)

La parole à tout le monde, c'est démocratique

L'idée de prendre l'avis des enfants est top

Publication des questionnaires via Facebook

Un projet demande de la cohérence. Prendre les avis un par un de tout le monde ce n'est pas comme ça qu'un projet se conçoit

Zoom c'est quand même magique pour réunir beaucoup de monde dans ce créneau horaire.

Des réunions en présentiel !

Les points de vigilance

Beaucoup plus de communication. Il faut que les élus informent les habitants de manière active.

Affiches ?

Une newsletter ? info lettre :)

Il y a peut-être un public loin d'internet qui n'est pas saisi

zoom c'est bien, en présence c'est nettement mieux

La proposition de plusieurs scenarri aurait peut-être aidé à se projeter

Les plans techniques c'est bien mais compliqué à lire si on est pas urbaniste

klaxoon

Contributions tchat Zoom :

REMARQUES globales

« Engageons, testons, réévaluons au besoin! Le pire est de ne rien faire. »

« Merci beaucoup très positif ces changements ! »

« Le secteur Croix va enfin pouvoir respirer BRAVO ! »

« Merci bcp pour tout ce travail d'échange et de concertation ! »

« Si personne n'accepte de changer ses habitudes : on ne fait jamais rien. »

« Top les exercices pour se projeter aussi ! »

« Je suis connecté pour dire BRAVO ! »

Merci pour vos contributions !